



48° GIRO DELLA LUNIGIANA

2024

dal 04 al 07 settembre 2024

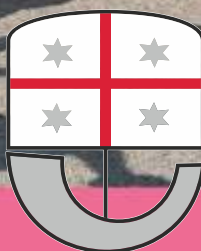
la corsa dei futuri campioni

In Liguria puoi.

Respirare, camminare, pedalare, nuotare, gustare.

La Liguria è uno spicchio di terra baciato dal sole. Un luogo dove convivono quiete e bellezza. Una meta dalle infinite possibilità. Nuotare in acque cristalline, gustare il vero pesto, fare *trekking* oltre i 2.000 metri, pedalare lungo le piste ciclabili, surfare col *kite* o - semplicemente - stare sulla sdraio, con un libro in una mano e un calice di vino ligure nell'altra. In Liguria puoi.

 inLiguria



Regione Liguria

Direzione

AMMINISTRATORE
DIRETTORE GENERALE
RESPONSABILE TECNICO

Michele RICCI
Lucio PETACCHI
Antonio Renato DICASALE
Fausto D'IMPORZANO

Staff Tecnico

DIRETTORI DI CORSA

Alessio BAUDONE

Marco CASINI

Lucia NOLETTI

LOGISTICA PARTENZA e ARRIVO

Christian CASTAGNA

Marco DANESE

Alberto LOMBARDI

Federico CATANZARITI

SEGRETERIA OPERATIVA

Christian FERRARI - Segreteriagare.it

ACCREDITI

Antonella BIANCHI

ADDETTO GIURIA

Claudio GENTILE

UFFICIO STAMPA

Valerio BIANCO

Manrico PARMA

SOCIAL MEDIA MANAGER

Alessandro COLO'

ADDETTI MEZZI E PERSONALE

Federico CATANZARITI

CERIMONIALE

Michela BRIZZI

Alessandro RICCI

Fausto D'IMPORZANO

SPEAKER

Ivan CECCHINI

MEDICO DI GARA

Dott. Alessandro MOSSONI

ASSISTENZA SANITARIA

P.A. Carrara

VETTURE ED ASSISTENZA TECNICA

Racing Service

ELABORAZIONE CLASSIFICHE

Federazione Italiana Cronometristi

RADIO INFORMAZIONE CORSA

Lega Ciclismo Professionistico

INTERPRETE

Edi CECCONI

SERVIZIO FOTOGRAFICO

DUZ IMAGE - David Umberto Zappa

SERVIZIO PALCHI E TRANSENNE

LUNIGIANA CORSE (SP)

ADDETTO CONTROLLO MEDICO

Carlo DELLA TOMMASINA

ISPETTORE DI PERCORSO e CARTELLONISTICA

Riccardo AMBROSINI

Pier Paolo ROMANO

POLIZIA STRADALE

POLSTRADA Compartimento La Spezia

SCORTE TECNICHE

Gruppo Misto - Referente Gianluca BURIANI

COLLEGIO DEI COMMISSARI | COLLÈGE DES COMMISSAIRES

PRESIDENTE COMMISSARI

Severine JAMAIN

COMPONENTE

Davide BARDELLI

COMPONENTE

Federico CALOSSO

GIUDICE D'ARRIVO

Francesca CONTARIN

COMPONENTE MOTO

Matteo MARTANI

COMPONENTE MOTO

Cosimo Damiano PATRUNO

COMPONENTE MOTO

Silvio SARAULLO

ISPETTORE ANTIDOPING

Emir EMIRAY

STRUTTURA TECNICA FEDERALE

Fabrizio BONTEMPI

website | social | e-mail

www.girodellalunigiana.org



fb.com/GiroDellaLunigianaJr |



instagram.com/girodellalunigiana/

girodellalunigiana@segreteriagare.it

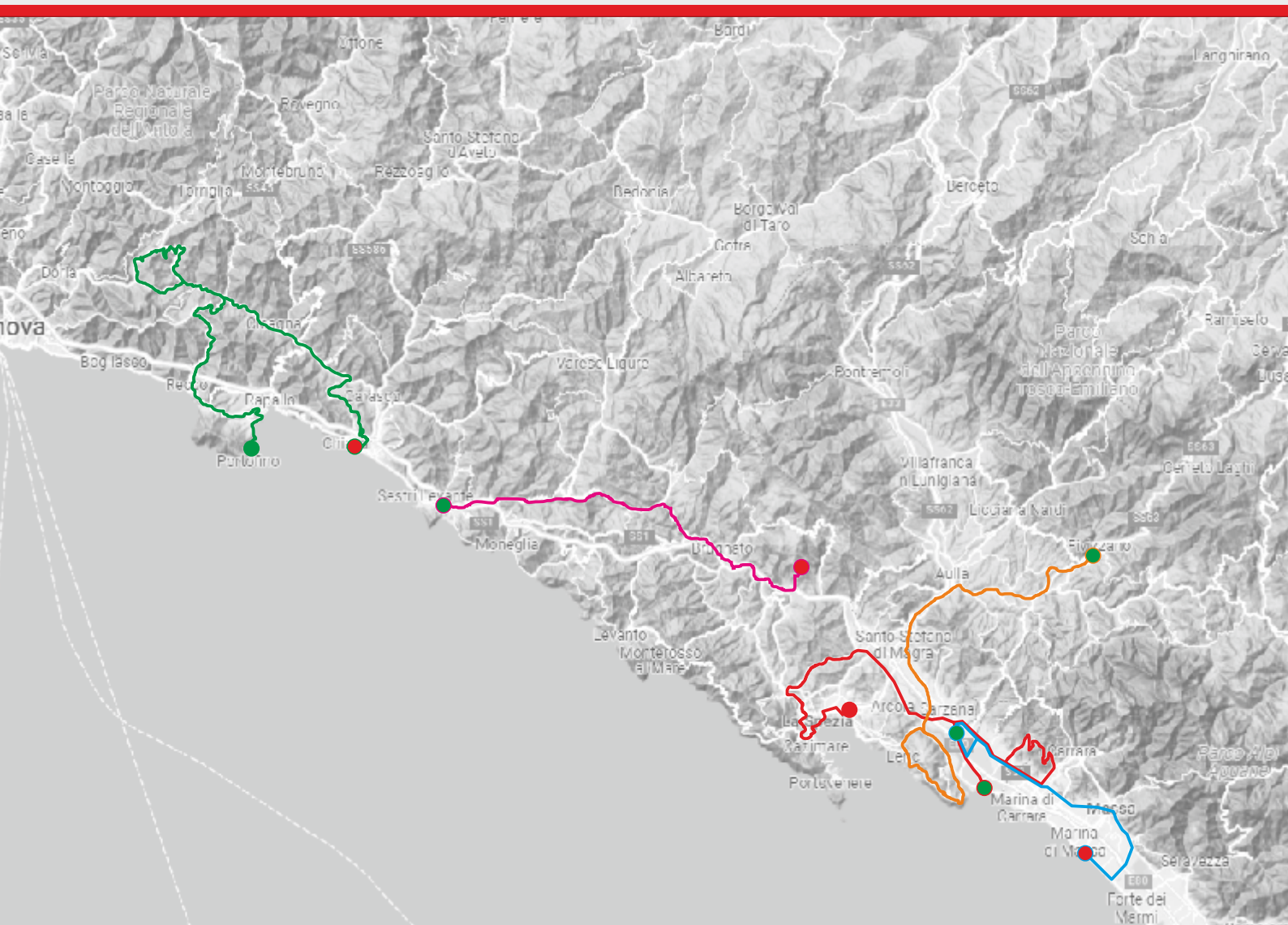
1° TAPPA | 1ère ETAPE | 1st STAGE

2° TAPPA | 2ème ETAPE | 2nd STAGE

3° TAPPA | 3ème ETAPE | 3rd STAGE : 1^a Semitappa | demi-étape | Half Stage

3° TAPPA | 3ème ETAPE | 3rd STAGE: 2^a Semitappa | demi-étape | Half Stage

4° TAPPA | 4ème ETAPE | 4th STAGE



SEPRIN. srl
SERVIZI ANTINCENDIO - ANTINFORTUNISTICA



Via Lagoscuro, 75 - Vezzano Ligure (SP) - tel: +39 0187 50 10 47
www.seprinsrl.com



OPERAZIONI PRELIMINARI | OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES | PRELIMINARY OPERATIONS

COMUNE DI LERICI

13:30
19:30 14:30 15:00
16:15 16:30

1° TAPPA | 1ère ETAPE | 1st STAGE

LUNI - LA SPEZIA



→ 13:20
13:30 15:24
15:42 83,30 Km ★★★★★

2° TAPPA | 2ème ETAPE | 2nd STAGE

PORTOFINO - CHIAVARI



→ 10:30
10:45 12:47
13:00 85,80 Km ★★★★★

3° TAPPA | 3ème ETAPE | 3rd STAGE : 1^a Semitappa | demi-étape | Half Stage

SARZANA - MARINA DI MASSA



→ 09:20
09:30 10:21
10:33 37,10 Km ★★★★★

3° TAPPA | 3ème ETAPE | 3rd STAGE: 2^a Semitappa | demi-étape | Half Stage

SESTRI LEVANTE - BOLANO



→ 15:40
15:50 17:15
17:29 61,60 Km ★★★★★

4° TAPPA | 4ème ETAPE | 4th STAGE

FIVIZZANO - TERRE DI LUNI



→ 9:15
9:30 11:51
12:06 99,30 Km ★★★★★




La presenza
sul territorio
è il nostro
punto di forza





Comune di Lerici

Piazza Bacigalupi, 9, 19032 Lerici SP

 44.0764566 | 9.9113714

Segreteria, Verifica Licenze, Riunione Tecnica, Quartiergara
Secrétariat, Vérifications des Licences, Réunion Technique, Permanence
Secretariat, License Verification, Technical Meeting, Quarter Race

Martedì 03 Settembre | Mardi 03 Septembre | Tuesday, September 03

Segreteria: dalle ore 13.30 alle 19.30 | Secrétariat: de 13.30 à 19.30 heures | Secretariat: from 1:30 p.m. to 7:30 p.m.

Verifica Licenze: dalle ore 15.00 alle 16.15 | Vérifications des licences: du 15.00 heures au 16.15 heures | License Verification: from 3 p.m. to 4:15 p.m.

Riunione tecnica: ore 16.30 con direzione di corsa, collegio di giuria, direttori sportivi e rappresentanti STF.

Réunion technique: au 16.30 avec direction du course, collègue des commissaires, directeurs techniques et responsable STF.

Technical meeting: 4:30 p.m. with race director, jury panel, sports directors and STF representatives.

Riunione della sicurezza in corsa ore 17:00 | Réunion de sécurité en course au 17:00 | Safety meeting 5:00 p.m.



ART.1

Casano S.S.D. a R.L. affiliata FCI 06S1439, con sede in Via Cannetolo - Luni (SP) organizza il "48° Giro della Lunigiana", corsa ciclistica internazionale a tappe riservata alla categoria MJ 1 (2.1) in programma dal **04 Settembre al 07 Settembre 2024**, inserita nel calendario internazionale U.C.I. Direttore di corsa Baudone Alessio cell +39 348 2670003 n° tess. n° 546164Z, Vice direttore Casini Marco cell +39 3497853674 n° tess. n° 981716P, Vice direttore Noletti Lucia cell +39 3280363901 n° tess. n° A104823

ART.2

La partecipazione è riservata secondo l'art. 2.1.005 reg. U.C.I., a squadre Nazionali, squadre Regionali, squadre di Club, squadre Miste.

ART.3

La corsa è ad invito e riservata a squadre di federazione affiliate alla U.C.I. Le squadre ammesse, conformemente all'art. 2.2.003 reg. U.C.I., saranno composte da max. di 6 atleti, 4 minimo, a carico dell'organizzazione, per vitto e alloggio, con inizio dalla cena del **03 settembre 2024**, sino al pranzo "mattino prepara" del **07 settembre 2024**, unitamente a tre accompagnatori.

I bollettini d'iscrizione, compilati in ogni parte, dovranno pervenire alla Società Organizzatrice Casano S.S.D. a R.L., Via Cannetolo, 19034 Luni (SP), email girodellalunigiana@segreteriaiare.it come disposto dall'art. 1.2.049 reg. U.C.I.

Squadre ammesse massimo n° 29.

Tutte le squadre straniere dovranno presentare al Presidente del Collegio dei Commissari autorizzazione di partecipazione della propria federazione. (art. 1.2.052 reg. U.C.I.)

ART.4

Ogni squadra ammessa ha l'obbligatorietà di assistere i propri atleti con auto propria, Direttore Tecnico abilitato e tesserato per la stagione corrente, il quale assumerà tutte le responsabilità comportamentali, sia nei confronti del Collegio dei Commissari, sia verso gli Organizzatori, sia verso gli altri atleti.

L'Organizzazione potrà espellere dal Giro quelle persone o squadre che con la loro condotta arrecheranno danno reale o d'immagine all'Organizzazione, art. 2.2.010 bis reg. U.C.I..

ART.5

La manifestazione si svolge sotto la direzione del Direttore di Corsa, delegato dalla Società Organizzatrice.

Il Direttore potrà prendere in gara, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, tutti i provvedimenti che riterrà opportuno, qualora avvenissero casi di "forza maggiore" o di "improvviso impedimento", allo scopo di assicurare il regolare svolgimento della corsa.

Il Direttore di Corsa potrà essere coadiuvato da uno o più collaboratori. Ogni decisione in corsa, che coinvolgerà la sicurezza dei partecipanti, sarà di competenza esclusiva del Direttore di Corsa, il quale rappresenterà a tutti gli effetti la Società Organizzatrice. La direzione sportiva sarà svolta dal Collegio dei Commissari.

ART.6

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto non contemplato, alle vigenti norme dell'Unione Ciclistica Internazionale: i corridori con licenza di Federazione affiliata all'UCI; tutte le persone al seguito del giro in veste riconosciuta dagli Organizzatori e da essi ufficializzata.

ART.7

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone od a cose derivanti da incidenti di autovetture, moto e biciclette al seguito, non di proprietà di Casano S.S.D. a R.L. o di suoi collaboratori, o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione, in alcun modo farà capo all'Organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano.

ART.8

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, dovranno attenersi alla rigorosa osservanza del Codice della Strada Italiano e alle disposizioni della Direzione di Corsa.

Saranno ritirati i contrassegni ufficiali a chiunque verrà attribuita (direttamente o indirettamente) la responsabilità dell'inosservanza alle presenti disposizioni.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" - "fine gara ciclistica" come disposto dall'Art. 9 del Codice della Strada Italiano.

ART.9

La manifestazione si svolgerà in 2 semitappe e 3 tappe per complessivi Km. 367,1:

Mercoledì 04 Settembre 2024 - 1° Tappa

Luni (SP) - La Spezia (SP) Km 83,3

Giovedì 05 Settembre 2024 - 2° Tappa

Portofino (GE) - Chiavari (GE) Km 85,8

Venerdì 06 Settembre 2024 - 3° Tappa

1) semitappa: Sarzana (SP) - Marina di Massa (MS) Km 37,1

2) semitappa: Sestri Levante (GE) - Bolano (SP) Km 61,6

Sabato 07 Settembre 2024 - 4° Tappa

Fivizzano (MS) - Terre di Luni (SP) Km 99,3

ART.10 - VERIFICA LICENZE

La **segreteria**, per le operazioni preliminari, sarà aperta alle **ore 13,30** del **03 settembre 2024**

Le operazioni di **verifica licenze** si svolgeranno dalle ore **15,00 alle ore 16,15** di **Martedì 03 settembre 2024** presso il Comune di Lerici (Piazza Bacigalupi, 9 - 19032 Lerici SP)

Le squadre Nazionali delle Federazioni affiliate all'UCI dovranno indossare la maglia Nazionale.

Tutti gli atleti di una squadra dovranno avere maglie uguali, ad eccezione di quanto riportato nell'Art 1.3.071 reg. U.C.I.

ART.11 - RIUNIONE DIRETTORI TECNICI e RIUNIONE SICUREZZA

La riunione dei Direttori Tecnici secondo l'art. 1.2.087 reg. U.C.I. con il Direttore di Organizzazione, Collegio dei Commissari, Rappresentante STF/FCI, Polstrada, Servizio Sanitario, Cronometristi, avrà luogo il giorno **03 settembre 2024 alle ore 16,30** presso la sede del Comune di Lerici (SP). Alle ore **17,00** è prevista la **riunione sulla sicurezza in corsa**.

ART.12 - VETTURE DELLE SQUADRE

L'ordine di marcia delle vetture delle squadre per la 1° tappa, sarà stabilito per sorteggio nel corso della riunione tecnica prevista dall'art. 11. Dopo la 1° tappa l'ordine di tali vetture sarà stabilito dalla Classifica Generale individuale a tempi; tale diritto sarà valido finché la squadra avrà anche un solo corridore in corsa.

Il numero distintivo dell'ammiraglia, per ogni tappa, verrà distribuito dall'Organizzazione con il comunicato ufficiale giornaliero.

ART.13 - CAMBIORUOTE



E ammesso il cambio di ruota e di bicicletta.

Equipe tecnica cambio ruote "RACING SERVICE"

Per cambiare ruote e biciclette la Società Organizzatrice metterà a disposizione n° 3 autovetture contraddistinte con "bandierine Gialle" munite di ruote e biciclette. Il corridore potrà cambiare ruota e bicicletta anche dalla propria auto ufficiale al seguito della gara. E' previsto il cambio ruote in moto.

ART.14 - FREQUENZA RADIOTOUR

VHF - Mhz. 149,850.

ART.15 - CONTROLLO ANTIDOPING

I corridori interessati al Controllo Antidoping, secondo le norme dall'U.C.I., dovranno restare a disposizione per il controllo stesso, che sarà effettuato in locali opportunamente indicati nel programma della manifestazione dall'Organizzazione, o su Camper attrezzato per tale scopo.

ART.16 - SERVIZIO SANITARIO

Il servizio sarà diretto da tre medici che, in quanto tali, assumeranno tutte le responsabilità connesse al servizio stesso, che durante la corsa verrà svolta con l'ausilio di una autovettura e tre autoambulanze.

Il medico, ai soli effetti della tutela e del rispetto delle sue funzioni, sarà in una veste equiparata a quella del Commissario di Gara.

La lista degli ospedali e punti di pronto soccorso sono allegati al presente regolamento a cura dei Medici di Gara.

ART.17 - RIFORNIMENTO

Il rifornimento di bevande e cibarie sarà consentito dopo 30 Km. dalla partenza e fino a 20 Km. dall'arrivo, dalle vetture ammiraglie o da persone ufficiali appiedate. Preliminarmente il Collegio dei Commissari ed il Direttore di Corsa o i suoi collaboratori, adotteranno le norme necessarie, che saranno portate a conoscenza nella riunione dei Direttori Tecnici al fine di assicurare la migliore effettuazione dei rifornimenti.

Per il rifornimento dalle vetture ammiraglie, i corridori dovranno portarsi dietro la vettura dei Commissari.

È consentito il rifornimento di bevande dalle vetture neutre (cambio ruote).

Il rifornimento tra concorrenti è libero per tutta la durata della gara.

La preparazione e la distribuzione del rifornimento agli atleti è effettuata a carico di ciascuna squadra.

ART.18 - ABBUONI - TEMPO MASSIMO - INFRAZIONI - PENALITÀ - RECLAMI - RITIRI

Sono previsti abbuoni per i primi 3 classificati di ogni tappa:

Tappa: 10" - 6" - 4"

Semitappa: 6" - 4" - 2"

Il tempo massimo è così stabilito:

10% del tempo del vincitore per le tappe:

1^ tappa, 4^ tappa

15% del tempo del vincitore per le tappe:

2^ tappa, 3^ tappa 1^ semitappa e 3^ tappa 2^ semitappa

Conformemente all'art. 2.6.032 reg. U.C.I. il Collegio dei Commissari può prolungare il tempo massimo consultando il Direttore di Organizzazione.

Le eventuali ammende comminate dal Collegio dei Commissari, per fatti di corsa saranno quelle previste dal art. 2.12.007 reg. U.C.I.

Esse dovranno essere pagate secondo quanto stabilito dal C.F.

Tutte le penalità in tempo contano per la Classifica Generale, ma potranno essere applicate anche sull'ordine d'arrivo su decisione del

Collegio dei Commissari.

Un concorrente impegnato nella gara non potrà, qualunque sia il motivo del suo abbandono, prendere parte ad altra gara durante tutta la durata del giro. art. 2.6.026 reg. U.C.I.

ART.19 - CADUTA ULTIMI TRE CHILOMETRI DI TAPPA

Negli ultimi tre Km si applica quanto riportato nel art. 2.6.027 reg. U.C.I. ad esclusione della 3^ Tappa - 2^ semitappa con arrivo in salita.

ART.20 - CRONOMETRAGGIO

La gara è a tempi; i tempi saranno presi al minuto secondo, sulla linea d'arrivo. Oltre al Commissario d'Arrivo, espletteranno pertanto servizio i cronometristi e altresì il Finish-link o sistemi equivalenti.

ART.21 - PASSAGGIO LIVELLO

Previsto nella 4^ tappa al Km 4,2. Vale norma UCI 2.3.034 e 2.3.035

ART.22 - NUMERI "DORSALI" "MANICHE" "TELAIO"

Ciascun corridore avrà l'obbligo di portare due numeri dorsali fissati alla maglia senza che siano rimpiccioliti o piegati, così come il numero da fissare al telaio della bicicletta e i numeri da fissare al casco forniti dall'Organizzazione. Tutti gli atleti dovranno indossare il casco.

ART.23 - RITROVO DI PARTENZA

Tutti i concorrenti ed i loro Direttori Tecnici dovranno presentarsi, al ritrovo stabilito, un'ora e trenta minuti prima dell'orario di partenza, per procedere alle eventuali formalità di rito, presentazione squadre, alla firma del foglio di partenza che sarà rimosso 10 minuti prima della partenza.

I trasferimenti dalla partenza Ufficiosa a quella Ufficiale (Km. 0) saranno sempre effettuati in gruppo.

La partenza avverrà sempre da fermi, il Direttore di Corsa avrà la funzione di Starter Ufficiale.

ART.24 - PREMIAZIONI ARRIVO

Al termine di ogni tappa conformemente all'art. 1.2.112 reg. U.C.I. i corridori designati dall'Organizzazione, ovvero il 1° dell'arrivo di tappa e i leaders della Classifica Generale, Classifica a Punti, Classifica G.P.M., Classifica Giovani, Classifica T.V. e Classifica Italiani, dovranno obbligatoriamente sottoporsi alle formalità della cerimonia protocollare, che si svolgerà nelle adiacenze del palco di arrivo entro 15 minuti dall'arrivo.

Qualora un concorrente detenga più maglie, si farà riferimento, art. 2.6.018 reg. U.C.I., con le priorità di cui sopra. Eventuali premi saranno di spettanza del titolare della classifica.

Dopo l'arrivo dell'ultima tappa, tutti i titolari delle varie classifiche dovranno presentarsi per la cerimonia di premiazione finale sul palco adiacente all'arrivo, entro 20 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

ART.25 - CLASSIFICHE

1° Classifica Generale. La classifica verrà fatta per addizione del tempo reale impiegato, tenuto conto di eventuali penalizzazioni ed abbuoni. In caso di parità si terrà conto della somma dei piazzamenti, in caso di ulteriore parità si terrà conto dell'ultimo piazzamento. Art. 2.6.015 reg. U.C.I.

Il corridore 1° in Classifica Generale, dovrà indossare la Maglia "VERDE" fornita dall'Organizzazione.

2° Classifica a Punti. Verrà compilata una classifica a punti che terrà conto dei primi 10 classificati in ogni tappa e semitappa, ad essi sarà assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.



Ad ogni TV verrà assegnato il seguente punteggio ai primi 3 classificati :3,2,1

La classifica a punti verrà compilata per somma dei punti acquisiti da ciascun corridore.

In caso di parità di punteggio si terrà conto

1) Numero delle vittorie di tappe.2) Numero delle vittorie negli sprint intermedi che valgono per la classifica a punti 3) classifica generale individuale a tempi.

Il corridore che condurrà la Classifica a Punti, dovrà indossare la Maglia "BLU" fornita dall'Organizzazione.

3° Classifica GPM. Per ogni traguardo della montagna sono previsti i seguenti punti:

- ~ Colli di HC Categoria: punti 12, 8, 4 ai primi 3 transitati;
- ~ Colli di 1° Categoria: punti 9, 6, 3 ai primi 3 transitati;
- ~ Colli di 2° Categoria: punti 6, 4, 2 ai primi 3 transitati;
- ~ Colli di 3° Categoria: punti 3, 2, 1 ai primi 3 transitati

I traguardi sono indicati nei percorsi allegati al presente regolamento.

La classifica verrà compilata per somma dei punti acquisiti da ciascun corridore. In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti nei colli di HC cat in caso di parità nei colli di 1°, 2° e 3° cat, in caso di ulteriore parità la miglior posizione in classifica generale. art. 2.6.017 reg. U.C.I.

Il corridore che condurrà la Classifica G.P.M., dovrà indossare la Maglia "ROSSA APOIS" fornita dall'Organizzazione.

4° Classifica Giovani. Verrà compilata una classifica individuale per gli atleti nati nel 2007 secondo il tempo e l'ordine degli stessi nella Classifica Generale.

Il corridore che conduce la Classifica giovani, dovrà indossare la Maglia "BIANCA" fornita dall'Organizzazione.

5° Classifica T.V. I Traguardi Volanti sono indicati nei percorsi allegati al presente regolamento.

Per ogni Traguardo saranno assegnati punti 5, 3, 1 rispettivamente ai primi tre classificati.

La classifica verrà compilata per somma di punti acquisiti in ciascun traguardo da ogni corridore.

In caso di parità varrà il maggior numero di primi posti, secondi e terzi, in ultima analisi il miglior piazzamento in Classifica Generale.

PUNTI

- 1° Classificato 5
- 2° Classificato 3
- 3° Classificato 1

Art.2.6.017 reg. U.C.I.

Il corridore che condurrà la Classifica T.V., dovrà indossare la Maglia "ARANCIONE" fornita dall'Organizzazione.

6° Classifica Italiani. Verrà compilata una classifica individuale per i soli corridori italiani secondo il tempo degli stessi nella Classifica Generale.

Il corridore che conduce la Classifica italiani, dovrà indossare la Maglia "CELESTE" fornita dall'Organizzazione.

ART.26 - CLASSIFICHE SPECIALI

Classifica a Squadre Per la classifica a squadre vale quanto riportato nell'art.2.6.016. reg. U.C.I. A conclusione del giro vengono assegnate le maglie alla migliore squadra nella classifica a tempi, alla migliore squadra straniera nella classifica a tempi, l'atleta più combattivo a discrezione dell'organizzazione e al miglior atleta straniero nella classifica a tempi individuale.

ART.27

I corridori che si ritirano saranno eliminati da tutte le classifiche.

Per la classifica a squadre le stesse dovranno essere composte da almeno 3 corridori.

ART.28 - PREMI

Per i premi di tappa e di Classifica Generale, come stabilito dal regolamento U.C.I. per le gare a tappe, saranno premiati i primi 20 dell'ordine di arrivo di ogni tappa, i primi 20 della Classifica Generale come data tabella n°1 allegata al presente regolamento.

Totale montepremi € .4824,00

I premi non ritirati entro la fine del Giro non potranno essere consegnati successivamente.

I premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali in vigore in Italia. I premi saranno consegnati direttamente sul posto alla partenza della tappa successiva e a termine della 4° Tappa.

ART.29- SEDE DIREZIONE GIRO E COMMISSARI DI GARA

Per tutta la durata della manifestazione, la sede della Direzione di Organizzazione, Commissari di Gara Cronometristi è ubicata presso Scuola Primaria di Isola - Via Isola 1 - Luni (SP).

ART.30- PERSONE AL SEGUITO - AUTOMEZZI MOTO

Gli automezzi, le moto ufficiali devono essere munite di contrassegni forniti dall'Organizzazione.

Detti contrassegni devono essere completamente visibili ed il loro formato non può essere modificato.

All'atto della richiesta dei contrassegni ufficiali per seguire la corsa, il responsabile di ogni automezzo deve presentare un elenco delle persone a bordo dello stesso, specificandone la mansione.

Dovrà obbligatoriamente sottoscrivere un modulo d'impegno nel quale sono specificate le norme cui dovrà attenersi.

Ogni modifica durante il Giro dovrà essere notificata alla Direzione dell'Organizzazione.

Gli automezzi autorizzati a seguire il Giro dovranno obbligatoriamente essere munite di apparato radio ricevente omologato.

ART.31 - SANZIONI

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

ART.32- ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'U.C.I. ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada bensì di disfarsene nell'ambito della "Zona Verde" come indicato da apposita segnaletica e dove una ditta incaricata provvederà alla raccolta.

ART.33

La composizione del Collegio dei Commissari sarà allegata al presente regolamento dopo comunicazione da parte della C.N.C.G.

ART.34

Per la manifestazione valgono le norme emanate dall'U.C.I. per la corse a tappe, e eventuali disposizioni F.C.I. non in contrasto con le disposizioni U.C.I. ed inoltre le leggi dello Stato Italiano, a cui appartiene la Società Organizzatrice.

CASANO SSD a.r.l.
Via Cannetolo 4
19034 LUNI -SP-

Le president de la Société

Con-directeur de Course International

Directeur de Course International



ART.1

Casano S.S.D. a R.L., affiliée à la FCI 0651439, avec siège ou rue Cannetolo - Luni (SP) organise le **48ème tour de la Lunigiana**, une course Cycliste International par étapes, réservée à la catégorie. MJ1 (2.1), qui se déroulera du **04 Septembre au 07 Septembre 2024** inséré dans le calendrier international U.C.I.

Directeur de l'organisation Baudone Alessio cell +39 348 2670003 n° tess. n° 546164Z, Directeur adjoint Casini Marco cell +39 3497853674 n° tess. n° 981716P, Directeur adjoint Noletti Lucia cell +39 3280363901 n° tess. n° A104823

ART.2

La participation à la course est réservée selon l' Article 2.1.005 règlement U.C.I., «équipe Nationales, équipe Régionales, équipe de Club, équipe Mixte».

ART.3

La course à l'invitation est réservée aux équipes de Fédérations affilié à l'U.C.I.

Les équipes admises conformément à l'art. 2.2.003 règlement U.C.I. seront composées par Max Six athlètes Minimum quatre et Trois accompagnateurs, les frais d'oubergement et les repas étant totalement en charge à l'Organisation du dîner du **03 septembre 2024** jusqu'au déjeuner du **07 septembre 2024**. Les bulletins d'engagement, remplis entièrement, devant parvenir à la Société Organisatrice Casano S.S.D. a R.L., rue Cannetolo, 19034 Luni (SP), email et girodellalunigiana@segreteriagare.it comme disposé par l'Art. 1.2.049 règlement U.C.I. Les équipes admises sont 29 au maximum.

Toutes les équipes étrangères devront présenter au Président du Collège des Commissaires l'autorisation de la propre Fédération. Art. 1.2.052 règlement U.C.I.

ART.4

Toutes les équipes admises sont dans l'obligation d'assister leur athlète avec leur propre voiture et avec un manager qualifié et inscrit à la catégorie pour l'Année en cours, lequel en assume toute la responsabilité au niveau du comportement, aussi bien en ce qui concerne le Collège des Commissaires, que les Organisateurs, que les autres athlètes.

L'Organisation pourra exclure du tour les personnes au l'équipe qui auront une conduite pouvant faire du tort ou dommages réels à l'image de l'Organisation. (art.2.2.010 bis UCI).

ART.5

L'épreuve se déroule sous la direction du directeur de course, délégué par le comité d'organisation. Le directeur de course peut, en accord avec le président du collège des commissaires, prendre toutes les mesures qu'il juge utiles en cas de "force majeure" ou d'"empêchement soudain" pour assurer le bon déroulement de l'épreuve. Le directeur de course peut être assisté d'un ou plusieurs collaborateurs. Toute décision pendant la course, impliquant la sécurité des participants, relève de la seule responsabilité du directeur de course, qui représente la société organisatrice à tous égards. La direction sportive est assurée par le Collège des Commissaires Sportifs.

ART.6

A l'observation de ce règlement et, pour ce qui n'y figure pas, aux lois en vigueur de l'U.C.I. sont tenus: les coureurs possédant une licence d'une Fédération affiliée à l'U.C.I.; Toutes les personnes suivantes le Tour de la Lunigiana, qui sont autorisées et officiellement reconnues par l'Organisation.

ART.7

L'Organisation et tous ceux qui y collaborent n'ont aucun type de

responsabilité pour d'éventuels dommages personnels et matériels qui découleraient d'accidents de voitures, de motos et de bicyclettes qui suivent le Tour et qui n'appartiendraient pas à la Société Sportive U.S. Casano ou à ses collaborateurs, ou pour des infractions commises par les participants.

ART.8

Les coureurs et les conducteurs de tous les véhicules admis officiellement à la course sont rigoureusement tenus au respect du Code de la Route italienne et des dispositions de la Direction de Organisation.

Celle-ci retirera les marques officielles à quiconque sera retenu responsable (directement ou indirectement) de l'inobservance de ces dispositions.

La course sera précédée et suivie par des voitures avec les affiches: inizio garaciclistica

(début de la course cycliste).- fine gara ciclistica (fin de la course cycliste) selon l'Art. 9 du code de la Route italienne.

ART.9

La manifestation se déroulera en 2 demi-étapes et 3 étapes pour une longueur totale de Km 367,1

Parcours

04 Septembre 2024 - 1ère Etape

Luni (SP) - La Spezia (SP) Km 83,3

05 Septembre 2024 - 2ème Etape

Portofino (GE) - Chiavari (GE) Km 85,8

06 Septembre 2024 - 3ème Etape

1) demi-étape: Sarzana (SP) - Marina di Massa (SP) Km 37,1

2) demi-étape: Sestri Levante (GE) - Bolano (SP) Km 61,6

07 Septembre 2024 - 4ème Etape

Fivizzano (MS) - Terre di Luni (SP) Km 99,3

ART.10 - CONTROLE DES LICENCES

Le Secrétariat pour les opérations préliminaires sera ouvert aux **13:30** heures du **03 Septembre 2024**

Les **opérations de contrôle des licences** se déroulent de **15.00 à 16.15 h.** le Jeudi **03 Septembre 2024** aux prés de Ville de Lerici (Piazza Bacigalupi, 9, 19032 Lerici SP). Les équipes Nationales des Fédérations affiliées à l'U.C.I. devront habiller le maillot national. Les athlètes d'une même équipe devront tous porter les mêmes maillots, à l'exception de tout ce que reportée à l'article 1.3.071 reg UCI.

ART.11 - REUNION DES MANAGERS ET REUNION SUR LA SÉCURITÉ

La réunion des Managers selon l'art. 1.2.087 règlement U.C.I. avec le Directeur de l'Organisation, les Commissaires, les Représentants S.T.F., la Police, le Service Sanitaire et les Chronométrateurs aura lieu le **03 Septembre 2024** h **16, 30** aux prés de Ville de Lerici (SP). A **17h00**, une réunion sur la sécurité des coureurs est prévue.

ART.12 - VOITURES DES EQUIPES

L'Ordre de marche des voitures des équipes pour la première étape sera établi par tirage au sort au pendant la réunion technique prévue par l'Art. 11. Après la première demi-étape, l'ordre des voitures sera établi selon le Classement Général individuel par temps; un tel droit restera valable tant que l'équipe aura même un seul coureur dans la course. D'après le communiqué officiel quotidien l'Organisation donnera pour chaque

étape le numéro distinctif de la voiture du Directeur Technique. Toutefois le Collège de Commissaire peut modifier cet ordre afin d'éviter que deux coureurs d'une même équipe se suivent. Les départs se succéderont!

ART.13 - CHANGEMENT DES ROUES



Le changement de roue et de bicyclette est admis. Il sera effectué par équipé "RACING SERVICE". Pour changer les roues et la bicyclette, la Société Organisatrice mettra à disposition Trois voitures munies de roues et de bicyclettes, reconnaissables par des petits drapeaux jaunes. Pour remplacer roue et bicyclette, le coureur peut aussi se servir de sa propre voiture officielle qui suit la compétition. Il prévu le changer des roues par la moto.

ART.14 – FREQUENCERADIOTOUR

VHF - Mhz.149,850.

ART.15 – CONTROLE ANTIDOPAGE

A la fin de chaque étape, les coureurs intéressés au contrôle antidopage, d'après le Règlement l'UCI doivent rester à disposition pour effectuer ce contrôle, qui aura lieu dans les locaux qui l'Organisation indiquera dans le programme de la manifestation ou dans un camping-car équipé à ce propos. Les coureurs devront se présenter munis de leur licence et accompagnés par leur manager, lui aussi muni de licence. Pour les coureurs étrangers, il serait préférable de se présenter avec un interprète.

À tous les participants ils pourront être effectué les contrôles selon les disposition de lois valable en Italie.

ART.16 – SERVICE SANITAIRE

Le service sanitaire est assuré par trois médecins qui s'assument toutes les responsabilités liées au service même.

Pendant la course ce service sera assuré par une voiture et trois ambulances. Dans le seul but de sauvegarder et de respecter ses fonctions, le médecin est equiparé aux Commissaires. la liste des Hôpitaux et des lieux de secours sont joints au présent règlement par les Médecins de compétition.

ART.17 – RAVITAILLEMENT

Le ravitaillement est permis après 30Km. du départ et jusqu'à 20 Km. de l'arrivée, par les voitures des Directeur Techniques et par des personnes à pied chargées officiellement de cette tâche.

Préalablement le collège des Commissaires et le Directeur de l'Organisation ou son adjoint adopteront les normes nécessaires dans le but d'assurer la meilleure réalisation des ravitaillements.

Ces normes seront rendues publiques pendant la Réunion des Managers.

En ce qui concerne le ravitaillement effectué par les voitures des Directeurs Techniques, les coureurs devront se tenir derrière la voiture des Commissaires.

Il est permis d'effectuer le ravitaillement de boisson par les voitures neutres).

Le ravitaillement entre coureurs est libre pendant toute la compétition.

La préparation et la distribution du ravitaillement aux athlètes sont en charge de chaque équipe.

ART. 18 – REDUCTIONS - TEMPS MAXIMUM – INFRACTIONS – PENALISATIONS – RECLAMATIONS

Des remises sont prévues pour les trois premiers de chaque étape : Étape: 10" - 6" - 4"

Semi-étape: 6" - 4" - 2".

Le temps maximum pour chaque étape:

10% du temps du vainqueur pour les étapes:

1ère Etape et 4ème Etape

15% du temps du vainqueur pour les étapes:

2ème Etape - 3ème Etape - 1ère demi-Etape - 3ème Etape 2ème demi-Etape

Commissaires peut prolonger le maximum temps en consultant le Directeur de Organisation.

Les amendes éventuelles prescrites par le Collège de Commissaires pour faites de la course ils seront celles-là prévues par le règlement U.C.I. Art. 2.12.007. Devront être payées conformément a reglement C.F.

Toutes les pénalisations en temps seront calculées sur le Classement Général, mais pourront être aussi appliquées sur l'ordre d'arrivée pars décision du Collège des Commissaires

Les coureurs en course, lors d'un abandon de la même ne poivent pas participer à une autre course pendant toute la durée du tour.

ART.19 – CHUTE AU DERNIER 3 KILOMETRE D'ETAPE

En cas de chute dans les derniers 3 Km on appliquera le conditions du art. 2.6.027 UCI. La conditions du art. 2.6.027 il ne appliquera pas dans la **3ème Etape 2ème demi-Etape**

ART.20 – CHRONOMETRAGE

La compétition est par temps, les temps seront mesurés en secondes sur la ligne d'arrivée. Par conséquent le Juge à l'arrivée en service sera aidé par les chronomètres qui s'occuperont aussi du photo-finish.

ART.21 PASSAGE A NIVEAU

Prévue dans l'étape 4 au km 4,2 . Les normes UCI 2.3.034 et 2.3.035 s'appliquent

ART.22 – NUMEROS DORSAUX – EPAULETTES – CHASSIS

Tous les coureurs sont obligés de porter deux numéros dorsaux appliqués sur leur maillot, sans qu'ils soient rapettissés ou pliés. Il est aussi obligatoire d'appliquer les numéros fournis par l'Organisation au châssis de la bicyclette et au casque. Tous les athlètes devront porter un casque.

ART.23 – RASSAMBLEMENT DE DEPART

Tous les concurrents et leurs managers devront se présenter au lieu établi une heure avant le départ, pour les formalités, présentation des équipes et pour signer la feuille de départ, qui sera retirée 10 minutes avant l'heure prévue pour le départ.

Les transferts du lieu de rencontre officieux pour le départ, au lieu du départ officiel (Km. 0) seront toujours effectués en groupe. Le départ des coureurs sera toujours un départ arrêté; le Directeur de l'Organisation aura la fonction de Starter Officiel.

ART.24 – CERIMONIE PROTOCOLAIRE

A la fin de chaque étape conformément à l'art. 1.2.12 règlement U.C.I. les coureurs désignés par l'Organisation, c'est à dire le 1ère à l'arrivée de l'étape et les leaders du Classement Général, du Classement par Points, du Classement G.P.M. (Grand Prix de la Montagne), du Classement de Jeunes, du Classement T.V. (SPRINTS INTERMEDIARES), du Classement Italiens, devront être présent aux formalités de la cérémonie protocolaire d'ici 15 minutes après l'arrivée

Si un concurrent détienne plus tricote il se fera référence à l'Art. 2.6.018 avec les priorités dont sur. Prix éventuels appartiendront au titulaire du classement.

Dans la dernier étape les titulaires des tous les classements devront se présenter pour la cérémonie protocolaire final d'ici 15 minutes après l'arrivée de le dernier coureur.

ART.25 – CLASSEMENT

1° Classement Général. Le classement est fait par addition du temps



réel employé, en tenant compte des pénalités et réductions. En cas d'égalité, il sera fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée. Art.2.6.015 reg.U.C.I.

Le coureur qui est premier au Classement Général devra dresser le Maillot "VERT" fourni par l'Organisation.

2° Classement par Points. Un classement par points sera rédigé, il tiendra compte des 10 premiers classés dans chaque étape e semi-étape; à chacun d'entre sera assigné les points suivants: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per TV 3, 2, 1. Le Classement par Points est rédigé sur la base de la somme des points obtenus par chaque coureur. En cas d'égalité des voix seront considérés, 1) Nombre de victoires d'étapes 2) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires qui sont valables pour le classement par points 3) de temps classement général individuel

Le coureur qui est premier au Classement par Points devra dresser le Maillot "BLEU" fourni par l'Organisation.

3° Classement Grand Prix de la Montagne. Pour chaque GPM sont prévus les points suivants:

- ~ Cotés de HC catégorie: points 12, 8, 4 aux 3 premiers coureurs transité;
- ~ Cotés de 1ère catégorie: points 9, 6, 3 aux 3 premiers coureurs transité;
- ~ Cotés de 2ème catégorie: points 6, 4, 2 aux 3 premiers coureurs transité;
- ~ Cotés de 3ème catégorie: points 3, 2, 1 aux 3 premiers coureurs transité;

Les GPM sont indiquées dans les parcours adjoints au présent règlement. Le classement est rédigé sur la base de la somme des points obtenus par chaque coureur. En cas d'égalité an classement général individuel de la montagne, il est fait application des critères établi par l'art. 2.6.017 règlement UCI Le coureur qui est premier au Classement GPM devra porter le Maillot "ROUGE A POIS" fourni par l'Organisation. Les arrivées de 3ème étape sont valable pour le classement G.P.M.

4° Classement des Jeunes. Un classement individuel pour les athlètes naît en 2007 sera rédigé d'après leurs temps et l'ordre dans le Classement Général.

En cas d'ex æquo (de temps), c'est ce qui a été établi dans le Classement Général qui compte.

Le coureur qui est premier au Classement des jeunes devra dresser le Maillot "BLANC" fourni par l'Organisation.

5° Classement T.V. (sprint intermédiaire). Les sprint intermédiaires indiquées dans le parcours joints au présent régleament.

Pour chaque Sprint intermédiaires on assignera les points suivants: 5, 3, 1 respectivement aux trois premiers classés.

Le classement est rédigé sur la base de la somme des points acquis par chaque coureur dans chaque sprint intermédiaire.

En cas d'ex æquo, il sera tenu compte du nombre de victoire dans les TV et si l'égalité subsiste, ce sera la meilleure place dans le classement général au temps.

Points: 1) Classifié: 5 pnt / 2) Classifié: 3 pnt / 3) Classifié: 1 pnt
Art.2.6.017 reg.U.C.I.

Le coureur qui est premier au Classement TV devra porter le Maillot "ORANGE" fourni par l'Organisation.

6° Classement des italiens - Un classement individuel pour les seuls coureurs italiens sera rédigé d'après leurs temps dans le Classement Général. Le coureur qui est premier au Classement devra porter le Maillot "bleu-clair" fourni par l'Organisation.

ART.26 CLASSEMENTS SPECIAUX

Classement par équipes - Pour le Classement par équipes tiendra compte l'Article 2.6.016 du règlement U.C.I. A la fin du tour, des maillots sont remis à la meilleure équipe au classement au temps, à la meilleure équipe

étrangère au classement au temps, à l'athlète le plus combatif à la discrétion de l'organisateur et au meilleur athlète étranger au classement individuel au temps.

ART.27

Les coureurs retirés seront éliminés de tous les classements.

Pour être insérées dans le Classement par équipes, les équipes devront terminer le tour avec Trois coureurs au moins.

ART.28-PRIX

En ce qui concerne les prix d'étape et du Classement Général, on se reporte à ce qui a été établi par le règlement U.C.I. pour les courses par étape. On délivrera des prix aux 20 premiers coureurs de l'ordre d'arrivée de chaque étape ou aux 20 premiers coureurs du Classement Général. Total € 4.824,00.

Le prix ne se retirent pas à vous dans la fin du tour ne pourraient pas être livres plus tard. Le paiement des prix sera effectué au départ étape suivant et directement sur place à la fin de la 4ème étape.

ART. 29 SIEGE DIRECTION DU TOUR ET DU COLLEGE DES COMMISSAIRES

Pendant toute la durée de la manifestation, la siège de la Direction de l'Organisation, du Collège des Commissaires et des chronométreurs est situé chez 'Scuola Primaria di Isola - Via Isola 1 - Luni (SP):

ART.30 PERSONNEL A LA SUITE - VEHICULES - MOTOS

Les véhicules et les motos doivent être munis de marques fournis par l'Organisation. Cette plaques doivent être tout visibles et leur format ne peut être modifié.

Au moment de la requête des plaques officielles pour suivre la course, le responsable de chaque véhicule doit présenter une liste des personnes qui seront à bord de ce véhicule, en spécifiant leur fonction. Il devra obligatoirement souscrire un formulaire d'engagement, où sont indiquées les règles qu'il sera tenu de suivre. Tout changement pendant le Tour devra être notifié à la Direction de l'Organisation.

Tous les véhicules autorisés à suivre le Tour devront obligatoirement être munis d'un appareil radio récepteur homologué.

ART.31 - SANCTIONS

Les infractions appliquées seront celles du règlement de l'UCI.

ART. 32 - ECOLOGIE

En harmonie avec la campagne écologique recommandé par l'UCI et enfin ne pas se disperser le matériel résultant dans la nature, il fait appel au sens civique des participants afin de ne pas jeter de déchets en cours de route mais pour s'en débarrasser dans le contexte de la « Espace Verte » comme indiqué par des signes appropriés et où entreprise responsable fournira la collection.

ART.33

La composition du collège des Commissaires sera jointe au présent je Règlement quand per verront par la Fédérations Italienne

ART.34

Pour la Manifestation ils valent les règles exhalées par l'U.C.I. pour les courses aux étapes, les dispositions éventuelles du F.C.I. et tu leur lieu en outre du, resté italien à qui la société organisatrice appartient.

Le president de la Société

Con-directeur de Course International

Directeur de Course International

CASANO SSD s.r.l.
Via Cannetofo 4
19034 LUNI - SP.



ART.1

Casano S.S.D. a R.L. affiliated FCI 0651439, based in Via Cannelolo - Luni (SP) organises the "48th Giro della Lunigiana" International cycling race in stages reserved for the category MJ 1 (2.1) scheduled from **4 September 2024** to **7 September 2024**, included in the U.C.I. international calendar. Race director Baudone Alessio cell +39 348 2670003 membership no. n° 546164Z, Vice director Casini Marco cell +39 3497853674 membership no. n° 981716P, Vice director Noletti Lucia cell +39 3280363901 membership no. n° A104823

ART.2

Participation is reserved according to art. 2.1.005 U.C.I. rules, to National teams, Regional teams, Club teams, Mixed teams.

ART.3

The race is by invitation and reserved for federation teams affiliated to the U.C.I. The teams admitted, in accordance with art. 2.2.003 U.C.I. reg., will be composed of a maximum of 6 athletes, 4 at least, to be paid by the organisation, for board and lodging, starting from the dinner of **03 September 2024**, until the "morning before the race" lunch of **07 September 2024**, together with three accompanying persons. The entry forms, completed in every part, must reach the Organising Company Casano S.S.D. a R.L., Via Cannelolo, 19034 Luni (SP), email girodellalunigiana@segreteriaigare.it as provided for by the U.C.I. regulations.

Admitted teams maximum n° 29.

All foreign teams must present to the President of the Board of Commissioners authorisation of participation from their federation. (art. 1.2.052 U.C.I. reg.)

ART.4

Each admitted team is obliged to assist its athletes with its own car, its own licensed and registered Technical Director for the current season, who will assume all behavioural responsibilities, both towards the Board of Commissioners, the Organisers and the other athletes.

The Organisation may expel from the Tour those persons or teams whose conduct causes real or image damage to the Organisation, art. 2.2.010 bis U.C.I. regulations.

ART.5

The event takes place under the direction of the Race Director, delegated by the Organising Body.

The Clerk of the Course may, in agreement with the President of the Board of Stewards, take all the measures he/she deems appropriate in the event of "force majeure" or "sudden impediment" in order to ensure the smooth running of the race.

The Race Director may be assisted by one or more collaborators. Any decision during the race, involving the safety of the participants, shall be the sole responsibility of the Race Director, who shall represent the organising company to all intents and purposes. The sporting direction will be carried out by the Stewards.

ART.6

The following are bound to the observance of these regulations and, insofar as they are not contemplated, to the current regulations of the International Cycling Union: riders with a licence from a federation affiliated to the UCI; all persons accompanying the tour in a capacity recognised by the Organisers and officiated by them.

ART.7

No responsibility of any kind for damage to persons or things deriving

from accidents to cars, motorbikes and bicycles in tow, not owned by Casano S.S.D. a R.L. or its collaborators, or for offences committed by participants in the event, in any way whatsoever, shall be borne by the Organisation and those who collaborate with it.

ART.8

Participating runners and the drivers of all officially accredited vehicles following the race must strictly observe the Italian Highway Code and the provisions of the Race Direction.

Official badges will be withdrawn from anyone who is attributed (directly or indirectly) responsibility for non-compliance with these provisions.

The event will be opened and closed by cars bearing the sign "start of the cycling race" - "end of the cycling race" as per Art. 9 of the Italian Highway Code.

ART.9

The event will take place over 2 half-stages and 3 stages totalling 367,1 Km:

Wednesday 04 September 2024 - 1st Stage

Luni (SP) - La Spezia (SP) Km 83,3

Thursday 05 September 2024 - 2nd Stage

Portofino (GE) - Chiavari (GE) Km 85,8

Friday 06 August 2024 - 3rd Stage

1) half-stage: Sarzana (SP) - Marina di Massa (MS) Km 37,1

2) half-stage: Sestri Levante (GE) - Bolano (SP) Km 61,6

Saturday 07 September 2024 - 4th Stage

Fivizzano (MS) - Terre di Luni (SP) Km 99,3

ART.10-LICENCE CHECKING

The **secretariat** will be open at **1:30 p.m.** on **03 September 2024** for the preliminary operations.

The **licence checking** operations will take place from **3.00 p.m. to 4.15 p.m.** on Wednesday **03 September 2024** at the Town Hall of Lerici (Piazza Bacigalupi, 9 - 19032 Lerici SP)

The National teams of the Federations affiliated to the UCI must wear the National jersey. All the athletes of a team must wear the same jersey, with the exception of the U.C.I. regulations.

ART.11-TECHNICAL DIRECTORS' MEETING and SAFETY MEETING

The meeting of the Technical Directors in accordance with Art. 1.2.087 U.C.I. reg. with the Organising Director, Board of Scrutineers, STF/FCI representative, Polstrada, Health Service, Timekeepers, will take place on **03 September 2024** at **4.30 p.m.** at the Town Hall of Lerici (SP). At **5.00 p.m.** there will be a meeting on race safety.

ART.12-TEAM CARS

The running order of the teams' cars for the 1st stage will be established by drawing lots during the technical meeting provided for in art. 11. After the 1st half-stage, the order of these cars will be established by the individual time general classification; this right will be valid as long as the team has only one runner in the race. The distinctive number of the flagship for each stage will be distributed by the organisers with the daily official announcement.

ART.13-CHANGING WHEELS

Wheel and bike changes are permitted. Wheel change technical team "RACING SERVICE". In order to change wheels and bikes, the organising company will provide 3 cars marked with "yellow flags" equipped with wheels and bikes. The runner will also be able to change wheels and bicycles from his official car following the race. A wheel



Riders interested in the anti-doping control, according to U.C.I. rules, will have to remain available for the control itself, which will be carried out in premises duly indicated in the event programme by the Organisation, or on a camper equipped for this purpose.

ARTICLE 16 - MEDICAL SERVICE

The service will be directed by three doctors who, as such, will assume all responsibilities related to the service itself, which will be carried out during the race with the aid of one car and three ambulances.

The doctor, for the sole purpose of protection and compliance with his duties, will be on an equal footing with the Race Commissioner.

The list of hospitals and first aid stations are annexed to these regulations by the Race Doctors.

ART. 17 - REFUELLING

Refuelling of drinks and foodstuffs will be allowed after 30 km from the start and up to 20 km from the finish, either by the flagship cars or by official persons on foot. Beforehand the Stewards and the Clerk of the Course or his staff will adopt the necessary rules, which will be brought to the attention of the Technical Stewards' meeting in order to ensure the best possible refuelling.

For refuelling from the flagship cars, the runners must take the marshals' car behind them. Refuelling from the neutral cars (wheel changes) is allowed.

Refuelling between competitors is free for the duration of the race. The preparation and distribution of refuelling to the athletes is the responsibility of each team.

ART. 18 - BONUS - MAXIMUM TIME - INFRINGEMENTS - PENALTIES - COMPLAINTS - WITHDRAWALS

Time bonuses are provided for the top 3 finishers in each stage:

Stage: 10" - 6" - 4"

Half stage: 6" - 4" - 2"

The maximum time is set as follows:

10% of the winner's time for the stages:

1st stage and 4th stage

15% of the winner's time for the stages:

stage 2 and stage 3 - 1st Half-stage and stage 3 - 2nd Half-stage

In accordance with Art. 2.6.032 U.C.I. reg. the Stewards may extend the maximum time in consultation with the Organising Director.

Any fines imposed by the Board of Commissioners for racing offences will be those laid down in art. 2.12.007 U.C.I. regulations. They shall be paid in accordance with the provisions of the C.F.

All time penalties count for the General Classification, but may also be applied to the order of finish by decision of the Stewards.

A competitor engaged in the race may not, for whatever reason, take part in another race during the whole duration of the lap. art. 2.6.026 U.C.I. reg.

ART. 19 - FALLING LAST THREE KILOMETRES OF STAGE

In the last three kilometres, the provisions of art. 2.6.027 U.C.I. reg. apply with the exception of **3rd stage - 2nd half-stage** with uphill finish.

ART. 20 - TIMING

The race is timed; times will be taken to the second minute, at the finish line. Therefore, in addition to the Finish marshal, timekeepers and also the Finish-link or equivalent systems will carry out their services.

ART. 21 - LEVEL CROSSINGS

Planned in the 4th stage at km 4.2. Applies UCI rule 2.3.034 and 2.3.035

ART. 22 - "BACK" "SLEEVE" "FRAME" NUMBERS

Each rider must wear two dorsal numbers fixed to the jersey without being shrunk or folded, as well as the number to be fixed to the bike frame and the numbers to be fixed to the helmet provided by the Organisation. All athletes must wear a helmet.

ART. 23 - START MEETING

All competitors and their Technical Directors must present themselves at the designated meeting point one hour and thirty minutes before the start time in order to carry out any formalities, teams presentation and to sign the start sheet, which will be removed 10 minutes before the start.

Transfers from the unofficial start to the official start (Km 0) will always be made in groups.

The start will always be from a standing start, the Race Director will act as Official Starter.

ART. 24 - ARRIVAL PRIZE-GIVING

At the end of each stage, in accordance with art. 1.2.112 U.C.I. reg. the riders designated by the organisation, i.e. the 1st of the stage finish and the leaders of the General Classification, Points Classification, G.P.M. Classification, Youth Classification, T.V. Classification and Italian Classification, must compulsorily undergo the formalities of the protocol ceremony, which will take place near the finish stage within 15 minutes from the finish.

Should a competitor hold more than one jersey, reference will be made, art. 2.6.018 U.C.I. regulations, with the above priorities. Any prizes will be the responsibility of the classification holder.

After the finish of the last stage, all classification holders must present themselves for the final prize-giving ceremony on the stage adjacent to the finish, within 20 minutes of the arrival of the last competitor.

ART. 25 - RANKINGS

1st General Classification. The ranking will be done by addition of the actual time taken, taking into account any penalties and bonuses. In the event of a tie, the sum of placings will be taken into account; in the event of a further tie, the last placings will be taken into account. Art. 2.6.015 U.C.I. reg.

The rider 1st in the General Classification must wear the **"GREEN"** Jersey provided by the Organisation.

2nd General Points Classification. A points classification will be compiled taking into account the first 10 classified in each stage and semi-stage, they will be assigned the following points: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

The following points will be awarded to the top 3 finishers in each TV: 3, 2, 1

The points classification will be compiled by the sum of the points acquired by each runner.

In the event of a tie, the following will be taken into account 1) Number of stage victories. 2) Number of victories in intermediate sprints which count for the points classification 3) overall individual time classification.

The rider leading the points classification must wear the **"BLUE"** jersey provided by the organisation.

3rd GPM ranking. The following points are awarded for each mountain finish:



- ~1st Category hills: points 9, 6, 3 to the first 3 transited;
- ~2nd Category hills: points 6, 4, 2 to the first 3 transited;
- ~3rd Category hills: points 3, 2, 1 to the first 3 transited

The finishing lines are indicated in the routes attached to these regulations. The classification will be compiled by the sum of the points acquired by each runner. In the event of a tie, the highest number of first places in the 1st cat. hills will count, in the event of a tie in the 2nd and 3rd cat. hills, in the event of a further tie the best position in the general classification will count. art. 2.6.017 U.C.I. reg. The rider who will lead the G.P.M. classification. must wear the **"REDA POIS"** jersey provided by the organisation.

4th Youth ranking An individual classification will be compiled for athletes born in **2007** according to their time and order in the General Classification.

The runner leading the Youth Classification must wear the **"WHITE"** jersey provided by the organisation.

5° T.V. ranking The Flying Spaces indicated in the routes attached to these regulations will be two per stage. For each finish line, points 5, 3, 1 will be awarded to the first three classified respectively. The classification will be compiled by the sum of points acquired at each finish line by each rider. In the event of a tie, the highest number of first, second and third places will count, and ultimately the best placing in the General Classification.

POINTS

- 1st Classified 5
- 2nd Place 3
- 3rd Place 1

Art. 2.6.017 reg. U.C.I.

The rider who will lead the T.V. classification. must wear the jersey **"ORANGE"** jersey provided by the Organisation.

6° Italian ranking. An individual classification will be compiled for Italian riders only according to their time in the General Classification. The rider who leads the Italian classification must wear the **"LIGHTBLUE"** jersey provided by the organisation.

ART. 26- SPECIAL CLASSIFICATIONS

Team classification For the team classification, the provisions of art. 2.6.016. reg. U.C.I. apply. At the conclusion of the ride, jerseys are awarded to the best team in the time classification, the best foreign team in the time classification, the most combative athlete at the discretion of the organization, and the best foreign athlete in the individual time classification.

ART. 27

Riders who withdraw will be eliminated from all classifications. For the team classification, teams must consist of at least 3 riders.

ART. 28- PRIZES

For stage and General Classification prizes, as established by the U.C.I. regulations for stage races, prizes will be awarded to the first 20 of the arrival order of each stage, the first 20 of the General Classification as per table n° 1 attached to these regulations. Total prize money € .4824,00

Prizes not collected by the end of the Giro may not be awarded at a later date. Prizes will be subject to the tax provisions in force in Italy. Prizes will be delivered directly on site at the start of the next stage and at the end of stage 4.

ART. 29- LAP MANAGEMENT AND STEWARDS

For the entire duration of the event, the headquarters of the Organising Directorate, Race Marshals and Timekeepers shall be located at 'Scuola Cafaggiola - Via Europa'.

ART. 30 - ACCOMPANYING PERSONS - VEHICLES AND MOTORBIKES

Official vehicles and motorbikes must carry markings provided by the organisers. These markings must be fully visible and their format cannot be modified. When requesting the official badges to follow the race, the person in charge of each vehicle must submit a list of the persons on board the vehicle, specifying their duties. He/she must sign a commitment form specifying the rules with which he/she must comply. Any change during the Tour must be notified to the Organisation Management. Vehicles authorised to follow the Tour must be equipped with approved radio receiving equipment.

ART. 31- PENALTIES

The penalties applied for race events are those laid down in the UCI regulations.

ART. 32- ECOLOGY

In accordance with the ecological campaign advocated by the U.C.I. and in order not to disperse waste material in nature, we appeal to the participants' sense of civic duty not to throw rubbish along the road but to dispose of it in the "Green Zone" as indicated by appropriate signs and where a company will collect it.

ART. 33

The composition of the Board of Commissioners will be annexed to these regulations after notification by the C.N.C.G.

ART. 34

The event is subject to the regulations issued by the U.C.I. for stage races, and any F.C.I. dispositions not in contrast with the U.C.I. dispositions, as well as the laws of the Italian State, to which the organising company belongs.

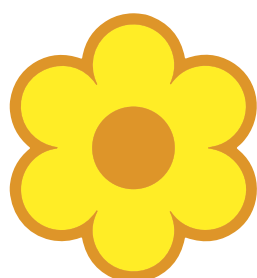
CASANO SSD s.r.l.
Via Cannetolo 4
19034 LUNI -SP-

Le president de la Société

Con-directeur de Course International

Directeur de Course International

CLASSIFICA CLASSMENT CLASSIFICATION	Semi Tappa Demi Etape Half Stage	Tappa Etape Stage	CLASSIFICA FINALE CLASSMENT FINAL FINAL RANKING
1° Classificato Classifie Classified	100,00 €	175,00 €	155,00 €
2° Classificato Classifie Classified	75,00 €	100,00 €	87,00 €
3° Classificato Classifie Classified	50,00 €	75,00 €	65,00 €
4° Classificato Classifie Classified	40,00 €	60,00 €	53,00 €
5° Classificato Classifie Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
6° Classificato Classifie Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
7° Classificato Classifie Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
8° Classificato Classifie Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
9° Classificato Classifie Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
10° Classificato Classifie Classified	30,00 €	50,00 €	44,00 €
11° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
12° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
13° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
14° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
15° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
16° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
17° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
18° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
19° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
20° Classificato Classifie Classified	20,00 €	20,00 €	18,00 €
Montepremi Totale Montant Total Total Prize	645,00 €	910,00 €	804,00 €



CONAD

Persone oltre le cose



**ABBIGLIAMENTO
TECNICO
PERSONALIZZATO**



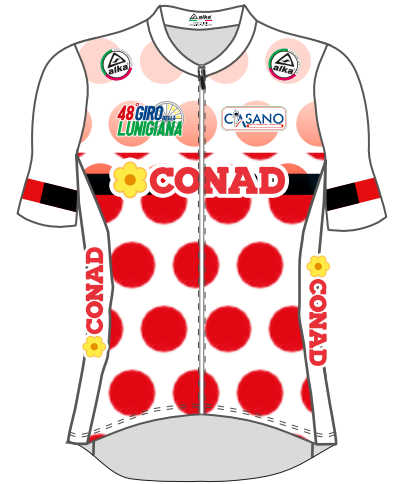
WWW.ALKA-SPORT.COM



CLASSIFICA GENERALE
CLASSMENT GÉNÉRAL
GENERAL CLASSIFICATION



CLASSIFICA A PUNTI
CLASSMENT PAR POINTS
POINTS CLASSIFICATION



CLASSIFICA G.P.M.
CLASSMENT G.P.M.
G.P.M. RANKING



CLASSIFICA GIOVANI
CLASSMENT JEUNES
YOUTH RANKING



CLASSIFICA TRAGUARDI VOLANTI
CLASSMENT SPRINT INTERMEDIAIRES
TV RANKING



CLASSIFICA ITALIANI
CLASSMENT ITALIENS
ITALIAN RANKING

LE MAGLIE SPECIALI | LES MAILLOTS SPÉCIAUX | SPECIAL JERSEYS



CLASSIFICA SQUADRE
CLASSMENT ÉQUIPES
TEAM CLASSIFICATION



CLASSIFICA SQUADRE STRANIERE
CLASSMENT ÉQUIPES ÉTRANGERS
FOREIGN TEAM CLASSIFICATION



COMBATTIVITA'
COMBATIVITÉ
COMBACTIVITY



CLASSIFICA STRANIERI
CLASSMENT ÉTRANGERS
FOREIGN RANKING



Refitting - Rimessaggio - Ormeggio - Noleggio
BARCHE

Via Alta 3 - Loc. Ca' del Sale - SARZANA (SP)
Tel: 0187 648266 - info@metalcost.it
www.metalcost.it

G.I.A.D.A.[®]

Progetta e realizza arredi personalizzati di alta qualità

MADE

IN

ITALY

4 Settembre 2024

01



LUNI



LA SPEZIA



→ 13:20
13:30



15:28
15:41



83,30 Km



★★★★★



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Orientale
Porti di La Spezia e
Marina di Carrara

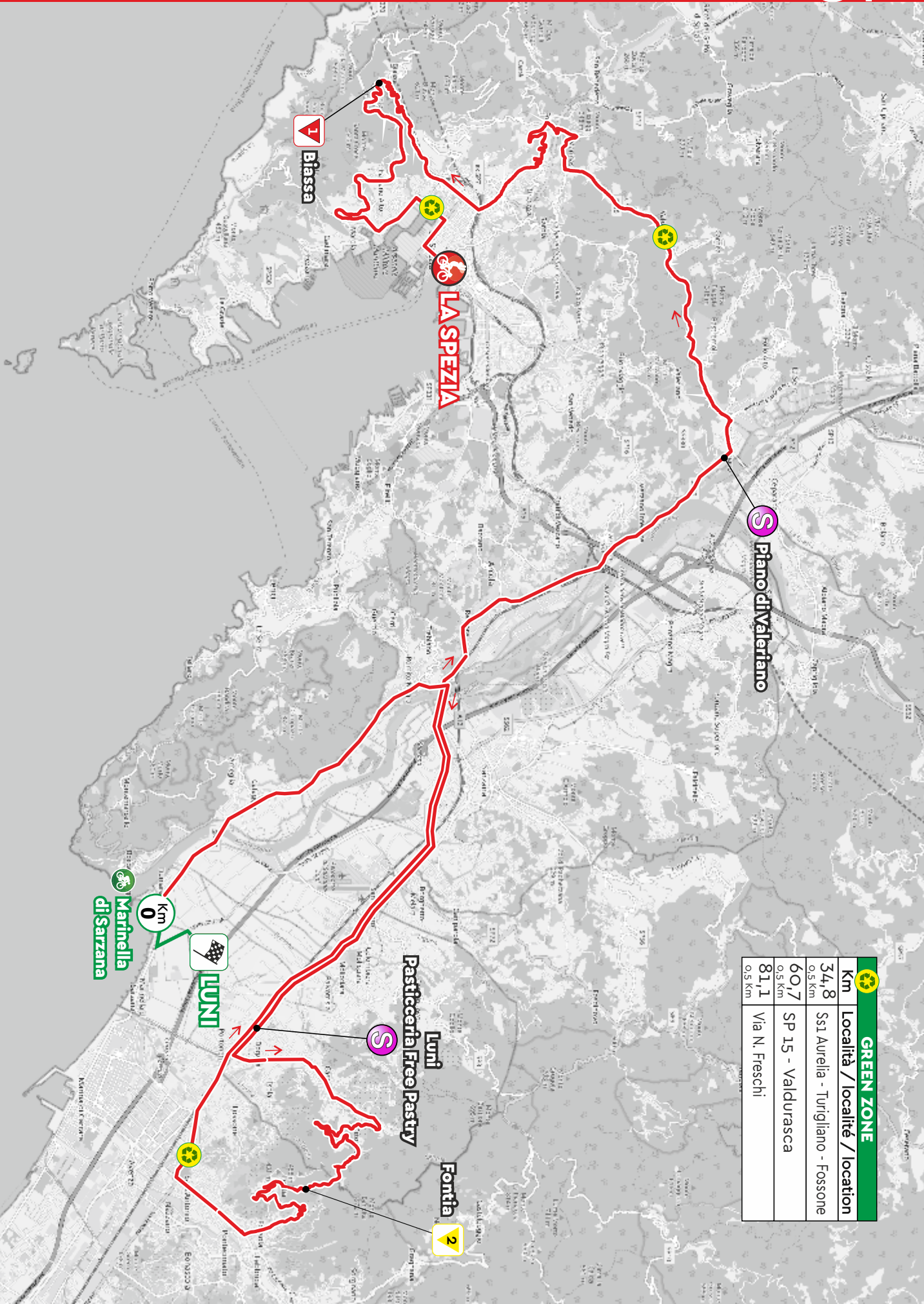
**SPEZIA &
CARRARA**
CRUISE TERMINAL



LUNI >> LA SPEZIA

Mercoledì | 4 Settembre | 83,3 Km

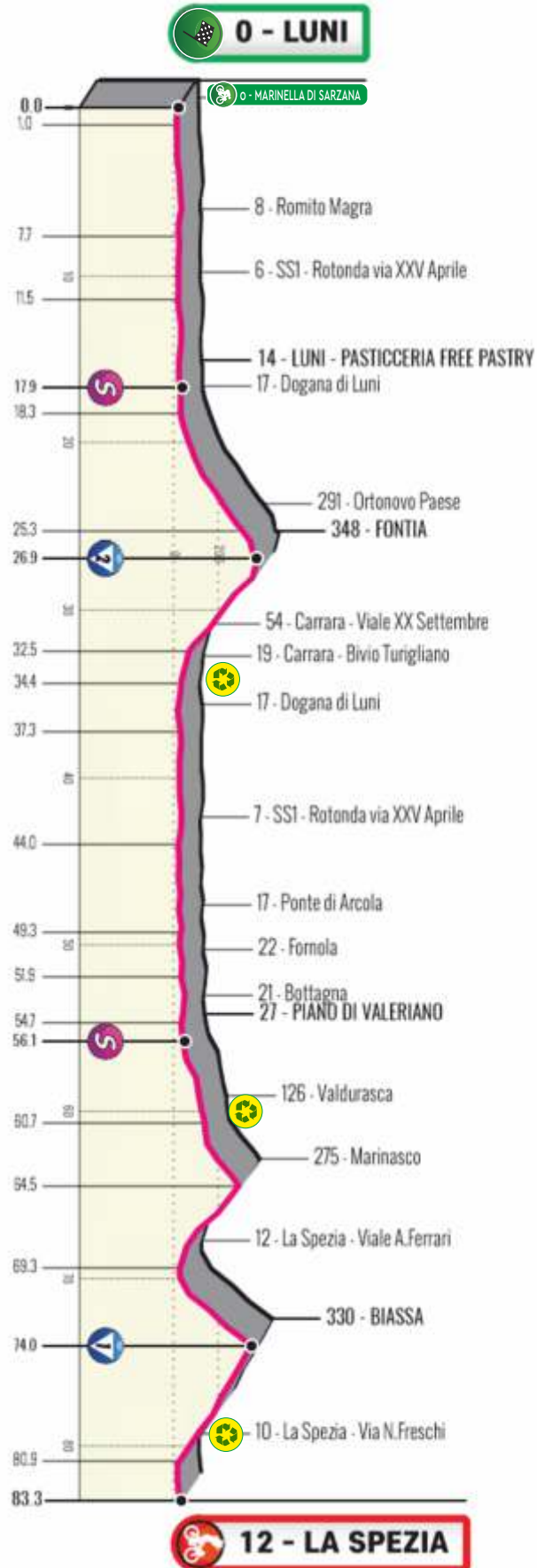
01



LUNI >> LA SPEZIA

Mercoledì | 4 Settembre | 83,3 Km

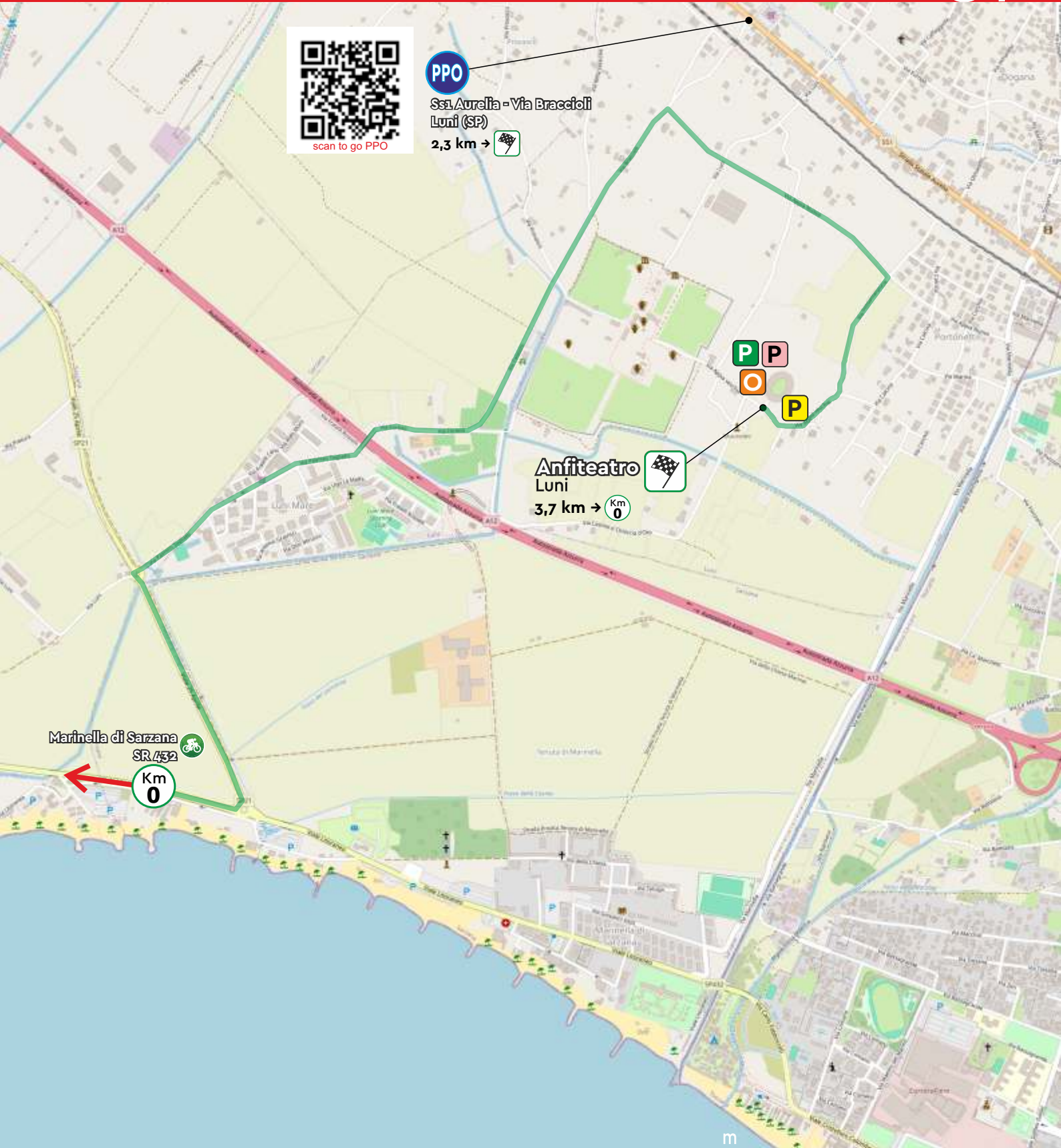
01



LUNI >> LA SPEZIA

Mercoledì | 4 Settembre | 83,3 Km

01



PPO
Ssa Aurelia - Via Bracciosi
Luni (SP)
2,3 km →


P P
O
P

Anfiteatro
Luni
3,7 km → **Km 0**

Marinella di Sarzana
SR 432
Km 0

 **Ritrovo**
Réunion
Finding
Luni (SP)
Anfiteatro Romano
12:00

 **Firma di Partenza**
Signature au Départ
Starting Signature
12.10/13.10

 **Incolonnamento**
Mise en caravane
Incolumnation
13.15

 **Partenza Ufficiale**
Départ
Starting
Marinella di Sarzana
Sr432
13.30

PPO
Ssa Aurelia - Via Bracciosi
Luni (SP)
44°04'20.1"N 10°01'16.8"E

 Stampa | Presse | Press

 Seguito | Suite | Followup

 Squadre | Équipe | Team

 Official car

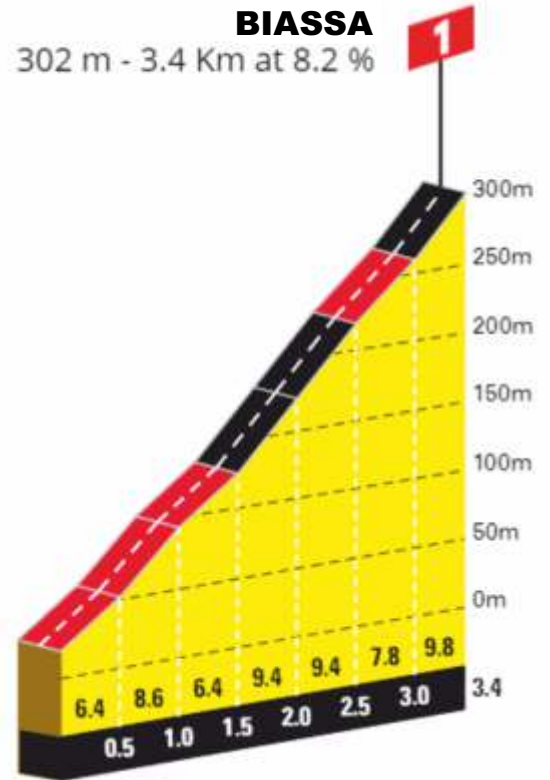
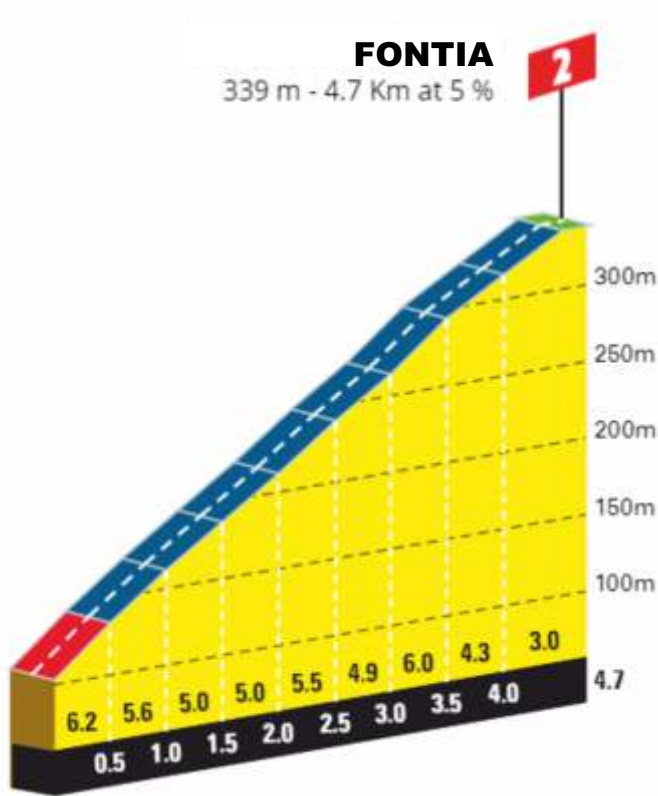
 c/o Ritrovo | Reunion | Finding

LUNI >> LA SPEZIA

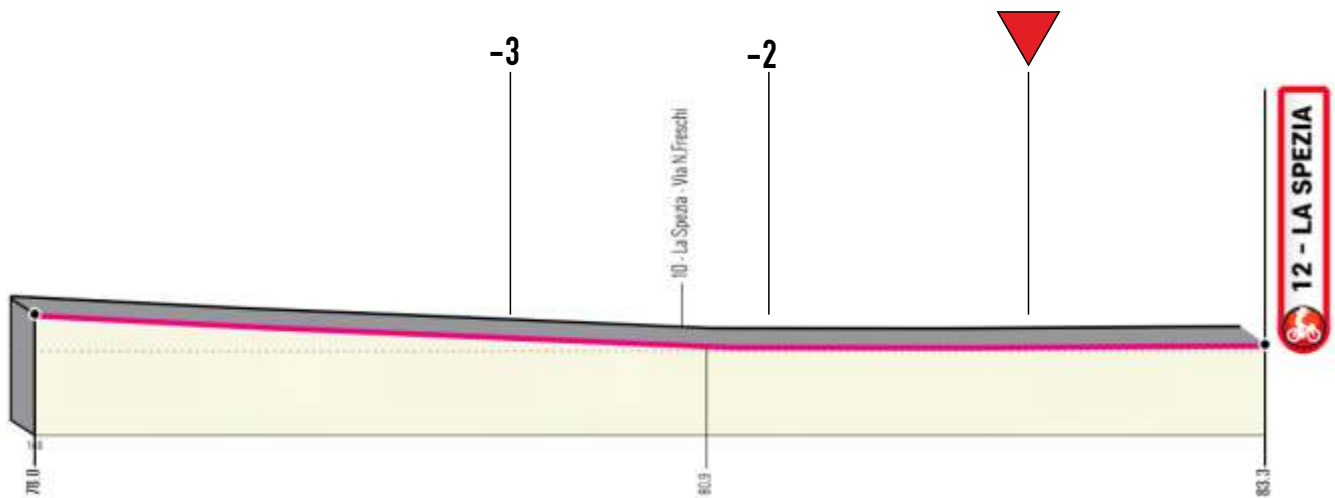
Mercoledì | 4 Settembre | 83,3 Km

01

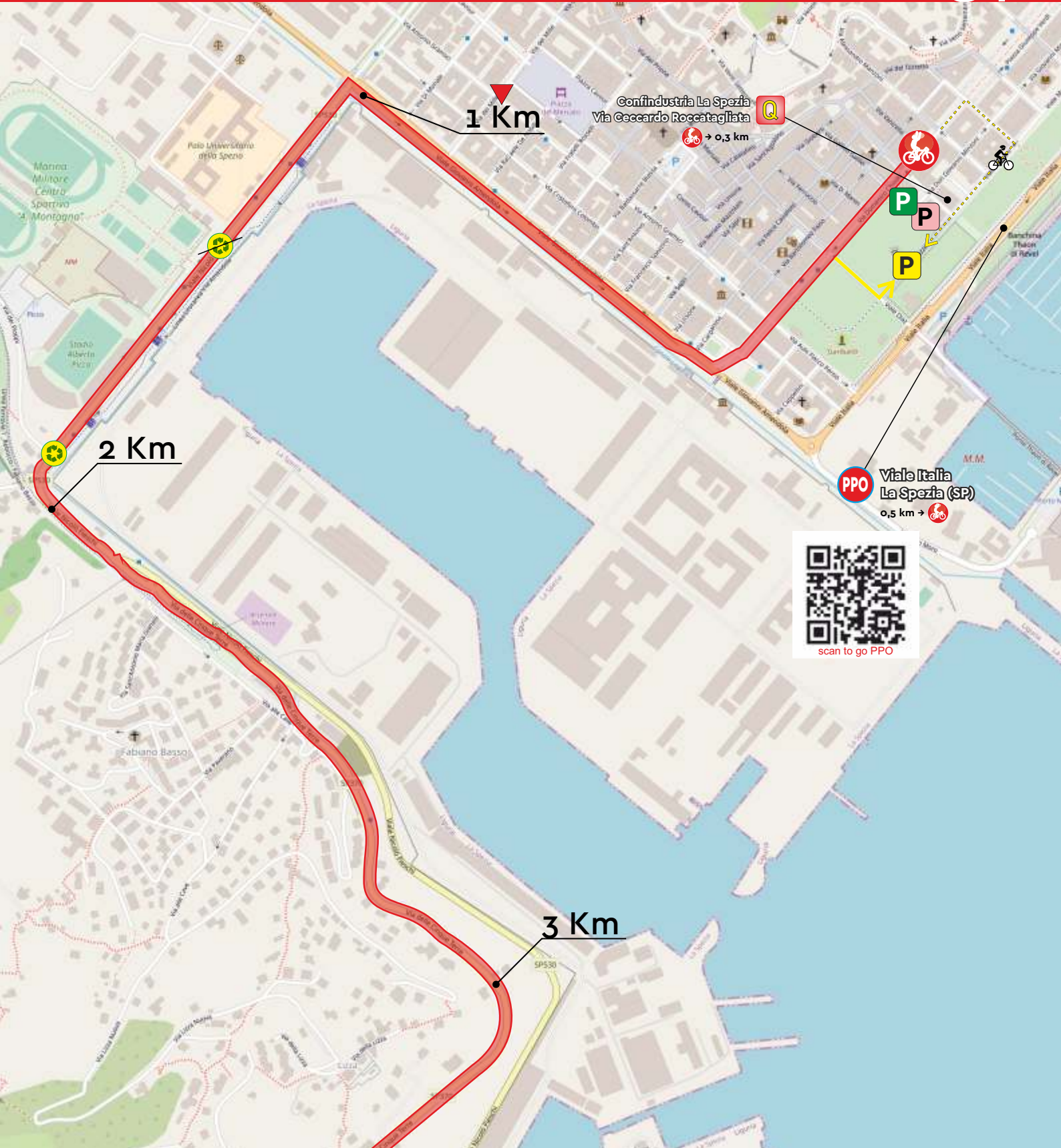
Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada	km TOTALI	km PARZ.	km all' ARRIVO	Marcia 38/h	Marcia 40/h	Marcia 42/h	Note
SP	Luni	Anfiteatro							13:20	13:20	13:20	Trasferimento di 3,700 Km
SP	Sarzana	Marinella di Sarzana			SR 432	0	0,00	83,30	13:30	13:30	13:30	PARTENZA UFFICIALE
SP	Ameglia				SR 432	0,10	0,10	83,20	13:30	13:30	13:30	
SP					SR 432 - Ponte sul Magra	2,50	2,40	80,80	13:33	13:33	13:33	
SP		Cafaggio			SR 432	3,60	1,10	79,70	13:35	13:35	13:35	
SP	Lerici				SR 432	4,70	1,10	78,60	13:37	13:37	13:36	
SP		Senato			SR 432	5,60	0,90	77,70	13:38	13:38	13:38	
SP	Arcola				SR 432	6,40	0,80	76,90	13:40	13:39	13:39	
SP		Romito Magra			SR 432	7,70	1,30	75,60	13:42	13:41	13:41	
SP					SS1 Via Aurelia Sud	8,70	1,00	74,60	13:43	13:43	13:42	Rotatoria
SP	Sarzana				SS1 Via Aurelia Sud	9,00	0,30	74,30	13:44	13:43	13:42	
SP					SS1 Via Aurelia Sud	9,70	0,70	73,60	13:45	13:44	13:43	Rotatoria Autostrada
SP					Via Variante Aurelia	10,30	0,60	73,00	13:46	13:45	13:44	Rotatoria Aereoporto - serie Rotatorie
SP					SS1 Aurelia	11,60	1,30	71,70	13:48	13:47	13:46	Rotatoria Viale XXV Aprile
MS	Fosdinovo				SS1 Aurelia	12,80	1,20	70,50	13:50	13:49	13:48	
SP	Castelnuovo Magra				SS1 Aurelia	13,90	1,10	69,40	13:51	13:50	13:49	
SP	Luni				SS1 Aurelia	16,70	2,80	66,60	13:56	13:55	13:53	
SP					SS1 Aurelia	17,90	1,20	65,40	13:58	13:56	13:55	TV - PASTICCERIA FREE PASTRY
SP		Dogana di Luni			Via Dogana	18,30	0,40	65,00	13:58	13:57	13:56	
SP					Via Dogana	19,90	1,60	63,40	14:01	13:59	13:58	Rotatorie e spartitraffico
SP					Via per Ortonovo	22,00	2,10	61,30	14:04	14:03	14:01	Inizio Salita
SP		Ortonovo Paese			Via per Ortonovo	25,30	3,30	58,00	14:09	14:07	14:06	Strettoia
MS	Carrara				SP52 - Via per Ortonovo	26,40	1,10	56,90	14:11	14:09	14:07	
MS		Fontia			SP52 - Via per Ortonovo	26,90	0,50	56,40	14:12	14:10	14:08	GPM - 2^ Cat
MS					Viale XX Settembre	32,50	5,60	50,80	14:21	14:18	14:16	
MS		Turigliano			SS1 Aurelia	34,40	1,90	48,90	14:24	14:21	14:19	Rotatoria
SP	Luni				SS1 Aurelia	36,90	2,50	46,40	14:28	14:25	14:22	
SP		Dogana di Luni			SS1 Aurelia	37,30	0,40	46,00	14:28	14:25	14:23	
SP	Castelnuovo Magra				SS1 Aurelia	38,90	1,60	44,40	14:31	14:28	14:25	
MS	Fosdinovo				SS1 Aurelia	41,60	2,70	41,70	14:35	14:32	14:29	
SP	Sarzana				SS1 Aurelia	42,80	1,20	40,50	14:37	14:34	14:31	
SP					SS1 Aurelia	44,00	1,20	39,30	14:39	14:36	14:32	Rotatoria Viale XXV Aprile
SP					SS1 Aurelia	44,50	0,50	38,80	14:40	14:36	14:33	Serie Rotatorie
SP					SS1 Aurelia	45,30	0,80	38,00	14:41	14:37	14:34	Rotatoria Aereoporto
SP					SS1 Aurelia	45,90	0,60	37,40	14:42	14:38	14:35	Rotatoria Autostrada
SP	Arcola				SS1 Aurelia	46,60	0,70	36,70	14:43	14:39	14:36	
SP		Ponte di Arcola			SS1 Aurelia	49,30	2,70	34,00	14:47	14:43	14:40	Rotatoria
SP	Vezzano Ligure				SS1 Aurelia	51,00	1,70	32,30	14:50	14:46	14:42	
SP		Fornola			SP10	51,90	0,90	31,40	14:51	14:47	14:44	Rotatoria
SP		Bottagna			SP10	54,70	2,80	28,60	14:56	14:52	14:48	
SP					SP10	55,40	0,70	27,90	14:57	14:53	14:49	Rotatoria
SP		Piano di Valeriano			SP15	56,10	0,70	27,20	14:58	14:54	14:50	TV
SP	Follo				SP15	56,10	0,00	27,20	14:58	14:54	14:50	
SP		Valdurasca			SP15	60,70	4,60	22,60	15:05	15:01	14:56	
SP	La Spezia				SP15	61,30	0,60	22,00	15:06	15:01	14:57	
SP		Marinasco			SP15	64,50	3,20	18,80	15:11	15:06	15:02	
SP					Via Genova	65,10	0,60	18,20	15:12	15:07	15:03	
SP					Viale A. Ferrari	69,30	4,20	14,00	15:19	15:13	15:09	Spartitraffico
SP					Viale Nazario Sauro	69,90	0,60	13,40	15:20	15:14	15:09	Rotatoria
SP					Via Fabio Filzi	70,40	0,50	12,90	15:21	15:15	15:10	
SP		Biassa			Via Fabio Filzi	74,00	3,60	9,30	15:26	15:21	15:15	GPM - 1^ Cat
SP					Via delle Cinque Terre	74,60	0,60	8,70	15:27	15:21	15:16	
SP					Viale Niccolò Freschi	81,10	6,50	2,20	15:38	15:31	15:25	Rotatoria
SP					Viale Giovanni Amendola	82,10	1,00	1,20	15:39	15:33	15:27	
SP					Via Domenico Chiodo	82,80	0,70	0,50	15:40	15:34	15:28	
SP		La Spezia			Via Domenico Chiodo	83,30	0,50	0,00	15:41	15:34	15:29	ARRIVO



ULTIMI 5 KM



Ultimi 3 Km, con poche centinaia di metri nella discesa delle Cinque Terre, ingresso sulla Ss530, circa 500 metri curva sulla destra che immette su viale Fieschi, al termine ingresso con curva sulla destra su Viale Amendola, dopo circa 600 metri svolta sulla sinistra che immette in senso contrario alla circolazione in via Domenico Chiodo per l'arrivo.
Asfalto in buone condizioni.



 **Arrivo**
 Arrivée
 Finish
 La Spezia (SP)
 Via Chiodo
 15:29/15:41

 **Quartiertappa**
 Permanence
 Headquarter
 La Spezia (SP)
 Confindustria SP
 Via Roccatagliata, 1

 **Controllo Antidoping**
 Contrôle antidopage
 Anti-Doping Control
 Camper all'arrivo
 Campeur à l'arrivée
 Camper on arrival

 **Viale Italia - Via Micca**
 La Spezia (SP)
 44°06'19.8"N 9°49'39.7"E

 Stampa | Presse | Press

 Seguito | Suite | Followup

 Squadre | Équipe | Team

 Official car

 c/o Arrivo | Reunion | Finding



CONFINDUSTRIA
LA SPEZIA



Confartigianato

LA SPEZIA

5 Settembre 2024

02



PORTOFINO



CHIAVARI



→ 10:30
10:45



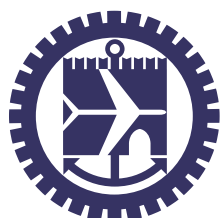
12:47
13:00



85,80 Km



★★★★★

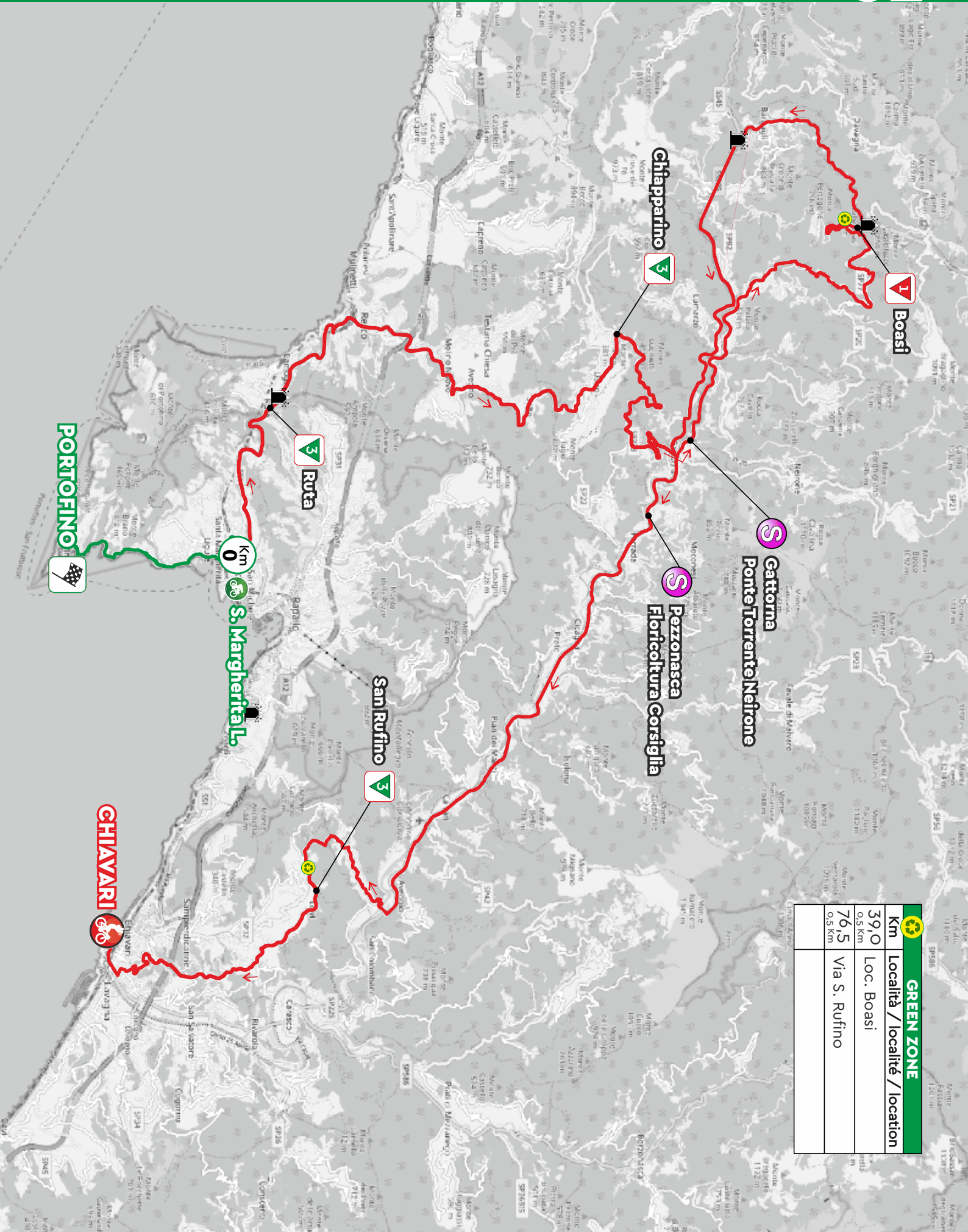


Camera di Commercio
Genova

PORTOFINO - CHIAVARI

Giovedì | 5 Settembre | 85,8 Km

02

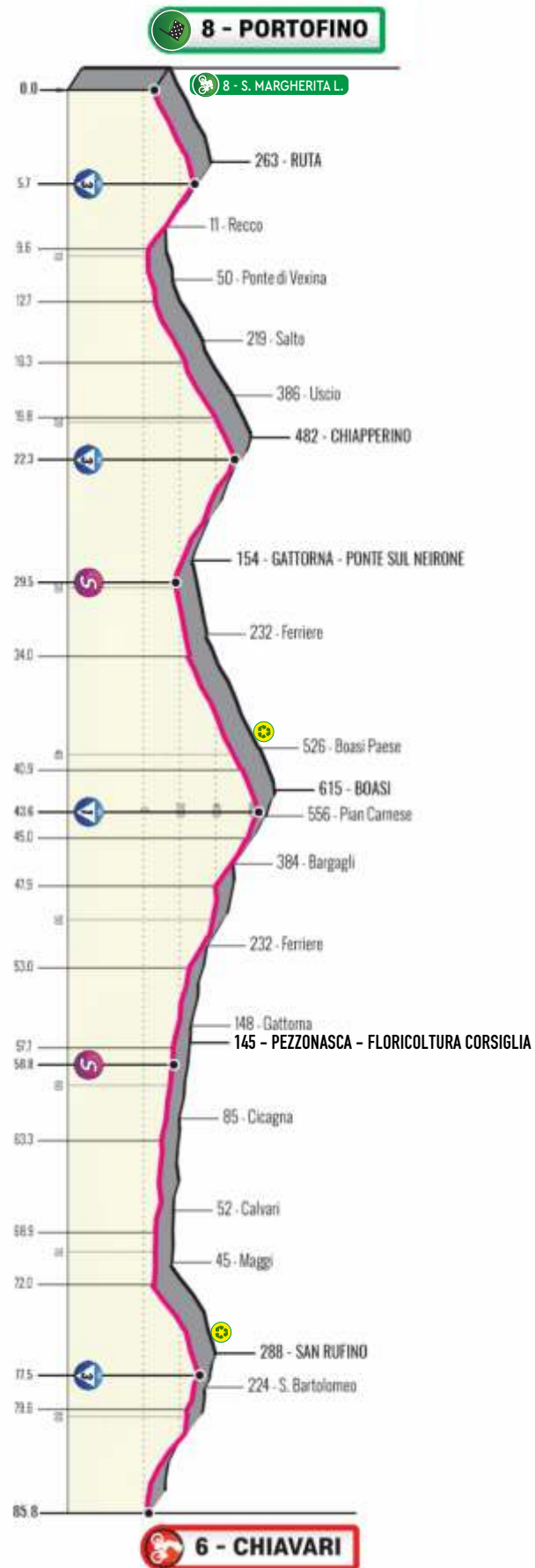


GREEN ZONE	
	Km
39,0	Località / localit� / location
0,5 Km	Loc. Boasi
76,5	Via S. Rufino
0,5 Km	

PORTOFINO - CHIAVARI

Giovedì | 5 Settembre | 85,8 Km

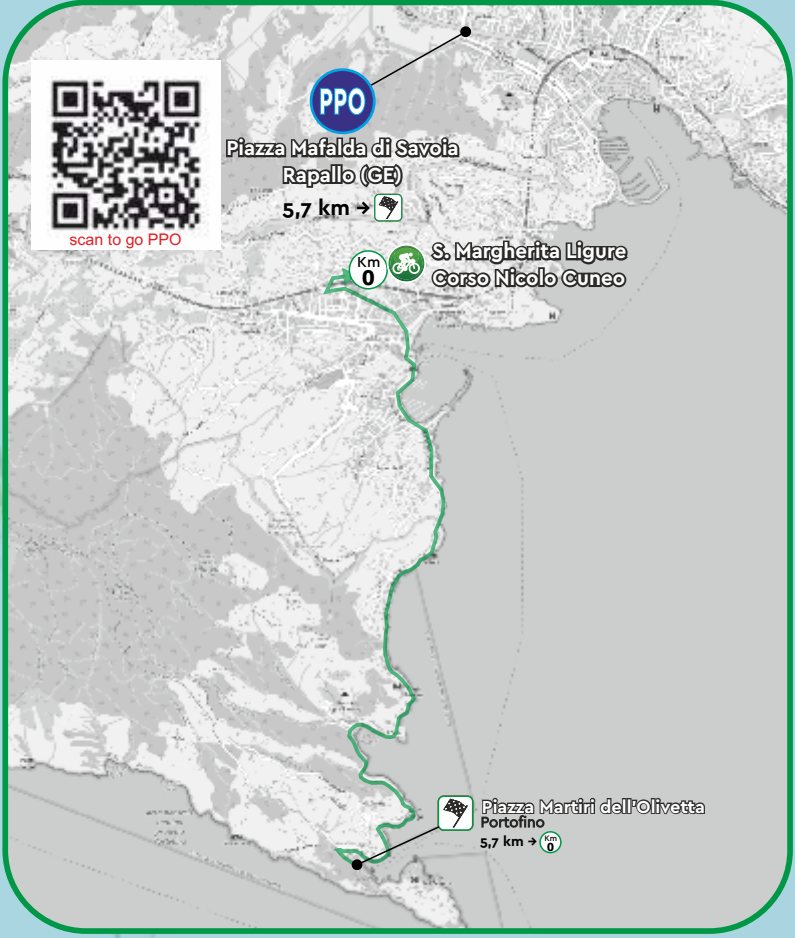
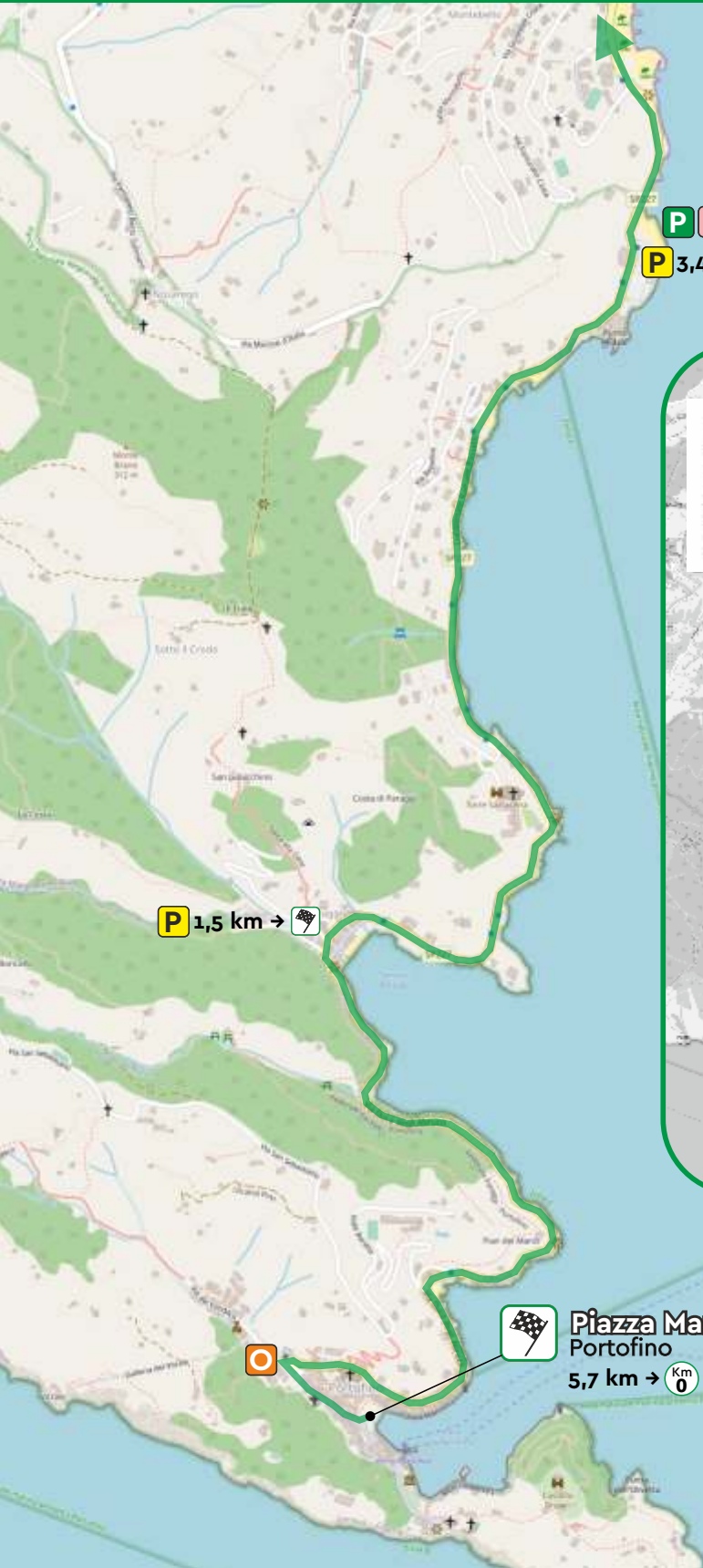
02



PORTOFINO - CHIAVARI

Giovedì | 5 Settembre | 85,8 Km

02



Piazza Martiri dell'Olivetta
Portofino
5,7 km →



Accesso ai parcheggi solo con appositi adesivi
Access to parking only with special stickers

Ritrovo
Réunion
Finding
Portofino (GE)
Piazza Martiri dell'Olivetta
9:00

Firma di Partenza
Signature au Départ
Starting Signature
9:40/10:15

Incolonnamento
Mise en caravane
Incolumnation
10:25

Partenza Ufficiale
Départ
Starting
Santa Margherita L.
Corso Nicolo Cuneo
10:45

Piazza Mafalda di Savoia
Rapallo (GE)
44°21'09.0"N 9°13'05.3"E

Stampa | Presse | Press

Seguito | Suite | Followup

Squadre | Équipe | Team

Official car

c/o Ritrovo | Reunion | Finding

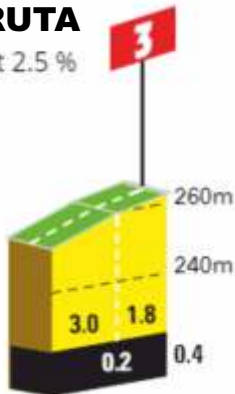
PORTOFINO - CHIAVARI

Giovedì | 5 Settembre | 85,8 Km

02

Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada	km TOTALI	km PARZ.	km all' ARRIVO	Marcia 38/h	Marcia 40/h	Marcia 42/h	Note
GE	Portofino	P. Martiri dell'Olivetta			SSI attraverso S.Margherita L.				10:30	10:30	10:30	Trasferimento di 5,700 Km
GE	Santa Margherita L.				Corso Nicolo Cuneo	0	0,00	85,80	10:45	10:45	10:45	PARTENZA UFFICIALE
GE					SSI Aurelia	1,20	1,20	84,60	10:46	10:46	10:46	
GE					SSI Aurelia	3,30	2,10	82,50	10:50	10:49	10:49	
GE	Camogli				SSI Aurelia	4,80	1,50	81,00	10:52	10:52	10:51	
GE		Ruta			SSI Aurelia	5,60	0,80	80,20	10:53	10:53	10:53	GPM - 3^ Cat
GE					SSI Aurelia	5,70	0,10	80,10	10:54	10:53	10:53	Tunnel (75 m)
GE	Recco				SSI Aurelia	8,40	2,70	77,40	10:58	10:57	10:57	
GE		Recco			SP333 - Via Roma	9,60	1,20	76,20	11:00	10:59	10:58	Rotonda
GE					SP333 - Via San Rocco	11,20	1,60	74,60	11:02	11:01	11:01	Sottopassaggio
GE		Ponte di Vexina			SP333	12,70	1,50	73,10	11:05	11:04	11:03	
GE	Avegno				SP333	12,90	0,20	72,90	11:05	11:04	11:03	
GE		Salto			SP333	16,30	3,40	69,50	11:10	11:09	11:08	
GE	Uscio				SP333	17,50	1,20	68,30	11:12	11:11	11:10	
GE		Uscio			SP333	19,80	2,30	66,00	11:16	11:14	11:13	
GE		Chiapparino			SP333	22,30	2,50	63,50	11:20	11:18	11:16	GPM - 3^ Cat
GE		Tribogna			SP333	25,80	3,50	60,00	11:25	11:23	11:21	
GE	Moconesi				SP333	29,20	3,40	56,60	11:31	11:28	11:26	
GE		Gattorna			SS225 - Via del Commercio	29,30	0,10	56,50	11:31	11:28	11:26	
GE		Ponte Torrente Neirone			SS 225 della Fontanabuona	29,50	0,20	56,30	11:31	11:29	11:27	TV - PONTE TORRENTE NEIRONE
GE	Neirone				SS 225 della Fontanabuona	30,00	0,50	55,80	11:32	11:30	11:27	
GE	Tribogna				SS 225 della Fontanabuona	30,40	0,40	55,40	11:33	11:30	11:28	
GE	Neirone				SS 225 della Fontanabuona	30,90	0,50	54,90	11:33	11:31	11:29	
GE	Lumarzo				SS 225 della Fontanabuona	32,60	1,70	53,20	11:36	11:33	11:31	
GE		Ferriere			SP77 di Boasi	34,00	1,40	51,80	11:38	11:36	11:33	
GE		Boasi Paese			SP77 di Boasi	40,90	6,90	44,90	11:49	11:46	11:43	
GE		Boasi			SP77 di Boasi	43,40	2,50	42,40	11:53	11:50	11:47	GPM - 1^ Cat
GE	Davagna				SP77 di Boasi	43,50	0,10	42,30	11:53	11:50	11:47	Tunnel (165 m)
GE					Via Sottocolle	43,60	0,10	42,20	11:53	11:50	11:47	
GE		Pian Carnese			SS45 - Via Sottocolle	45,00	1,40	40,80	11:56	11:52	11:49	
GE	Bargagli				SS45 - Via Aimone Martini	46,10	1,10	39,70	11:57	11:54	11:50	
GE		Bargagli			SS45 - Via Aimone Martini	47,90	1,80	37,90	12:00	11:56	11:53	
GE		Rolla			SS 225 della Fontanabuona	48,70	0,80	37,10	12:01	11:58	11:54	Rotatoria e Tunnel (2031 m)
GE	Lumarzo				SS 225 della Fontanabuona	51,30	2,60	34,50	12:06	12:01	11:58	
GE		Ferriere			SS 225 della Fontanabuona	53,00	1,70	32,80	12:08	12:04	12:00	
GE	Neirone				SS 225 della Fontanabuona	54,40	1,40	31,40	12:10	12:06	12:02	
GE	Tribogna				SS 225 della Fontanabuona	56,10	1,70	29,70	12:13	12:09	12:05	
GE	Neirone				SS 225 della Fontanabuona	56,70	0,60	29,10	12:14	12:10	12:06	
GE	Moconesi				SS 225 della Fontanabuona	57,00	0,30	28,80	12:15	12:10	12:06	
GE		Gattorna			SS 225 della Fontanabuona	57,70	0,70	28,10	12:16	12:11	12:07	
GE		Pezzonasca			SS 225 della Fontanabuona	58,80	1,10	27,00	12:17	12:13	12:09	TV - FLORICULTURA CORSIGLIA
GE	Cicagna				SS 225 della Fontanabuona	61,10	2,30	24,70	12:21	12:16	12:12	
GE	Moconesi				SS 225 della Fontanabuona	61,50	0,40	24,30	12:22	12:17	12:12	
GE	Cicagna				SS 225 della Fontanabuona	62,40	0,90	23,40	12:23	12:18	12:14	
GE		Cicagna			SS 225 della Fontanabuona	63,30	0,90	22,50	12:24	12:19	12:15	
GE	Orero				SS 225 della Fontanabuona	66,00	2,70	19,80	12:29	12:24	12:19	
GE	S.Colombano Certenoli				SS 225 della Fontanabuona	67,90	1,90	17,90	12:32	12:26	12:22	
GE		Calvari			SS 225 della Fontanabuona	68,90	1,00	16,90	12:33	12:28	12:23	
GE		Maggi			SP 32 Via Giovanni Daveggio	72,00	3,10	13,80	12:38	12:33	12:27	
GE	Leivi				SP 32 Via dei Cacciatori	75,30	3,30	10,50	12:43	12:37	12:32	
GE					Via San Rufino	76,50	1,20	9,30	12:45	12:43	12:39	
GE		San Rufino			Via San Rufino	77,50	1,00	8,30	12:47	12:41	12:35	GPM - 3^ Cat
GE		San Bartolomeo			Via Miramare	79,60	2,10	6,20	12:50	12:44	12:38	
GE	Chiavari				Via Ri Alto	81,30	1,70	4,50	12:53	12:46	12:41	
GE					Corso Lima	83,30	2,00	2,50	12:56	12:49	12:44	
GE					Via Magenta	84,60	1,30	1,20	12:58	12:51	12:45	Rotatoria
GE					Corso Dante	84,80	0,20	1,00	12:58	12:52	12:46	Rotatoria
GE					Via Marconi	85,10	0,30	0,70	12:59	12:52	12:46	Rotatoria
GE					Via Tito Groppo	85,20	0,10	0,60	12:59	12:52	12:46	Rotatoria
GE		Chiavari			Corso Cristoforo Colombo	85,80	0,60	0,00	13:00	12:53	12:47	ARRIVO

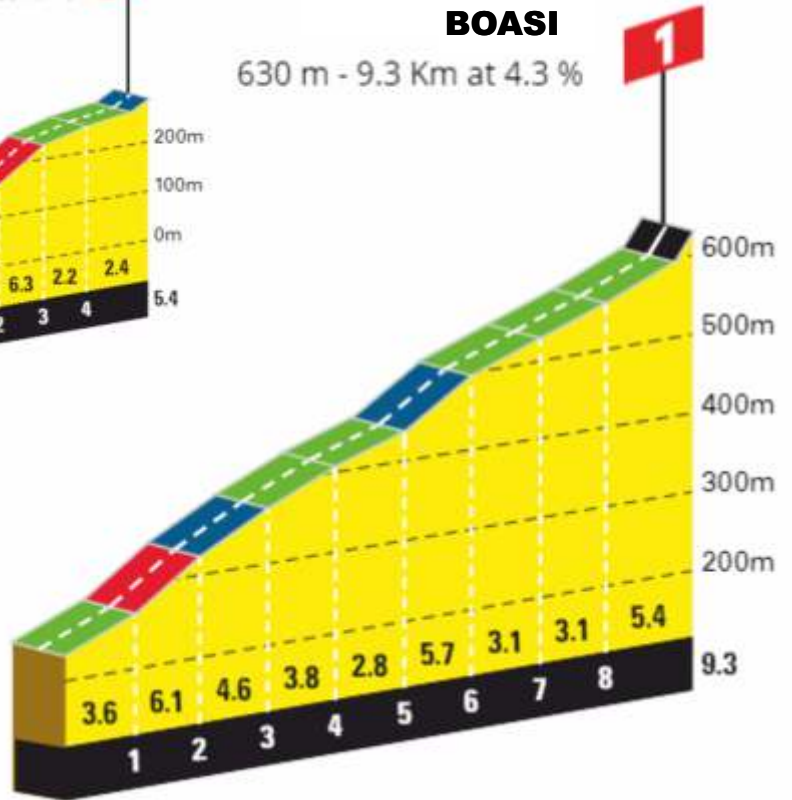
RUTA
263 m - 0.1 Km at 2.5 %



SAN RUFINO
288 m - 5.4 Km at 4.7 %



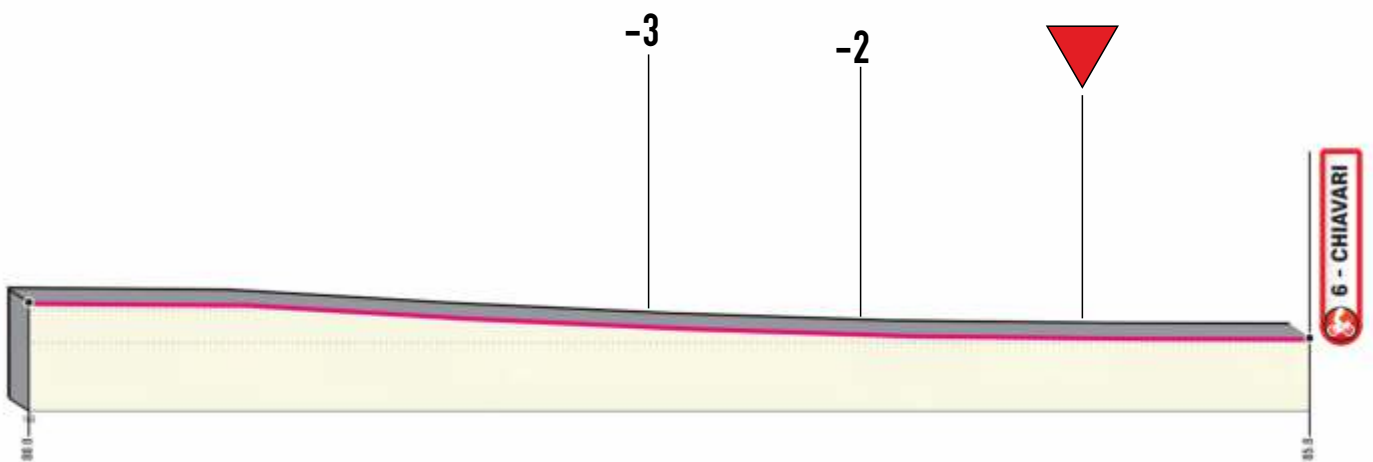
BOASI
630 m - 9.3 Km at 4.3 %



CHIAPPERINO
482 m - 5.7 Km at 4.6 %



ULTIMI 5 KM

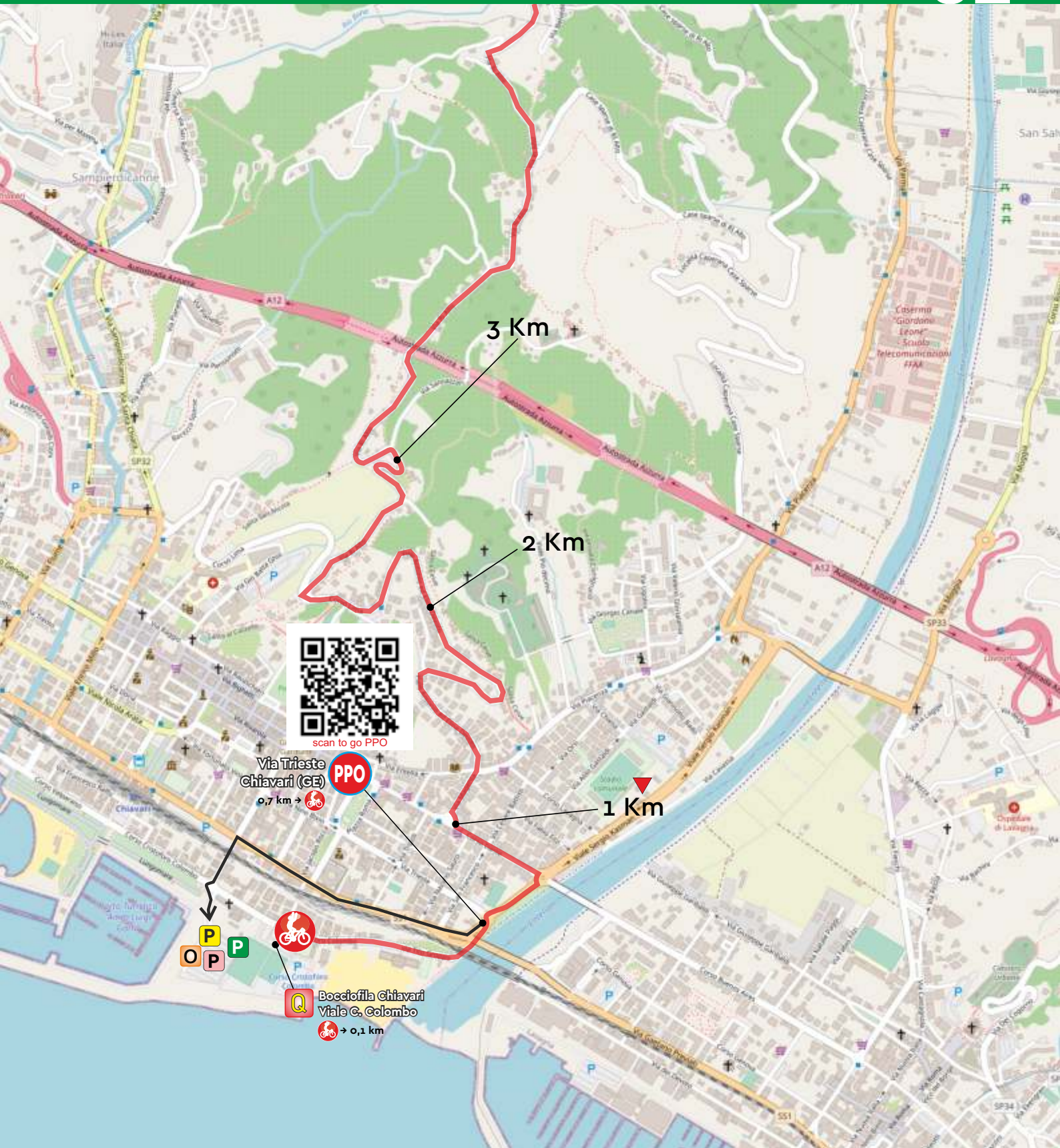


Ultimi 3 km in pieno centro cittadino, con presenza di semicurve in strade in buono stato, presenza di una rotonda alla confluenza di viale Devoto con via Magenta, un'altra su P.zza Cavour con svolta a sinistra su via Dante. Dopo circa 250 metri rotonda a destra si V.G.Marconi. Dopo circa 150 metri presenza di rotonda da percorrere dritti sulla sinistra per immettersi poi sul viale che porta all'arrivo (Viale C.Colombo).

PORTOFINO - CHIAVARI

Giovedì | 5 Settembre | 85,8 Km

02



Arrivo
Arrivée
Finish
Chiavari
Corso C.Colombo
12.47/13.00



Quartiertappa
Permanence
Headquarter
Chiavari
Corso C.Colombo
Bocciofila



Controllo Antidoping
Contrôle antidopage
Anti-Doping Control
Camper all'arrivo
Campeur à l'arrivée
Camper on arrival



Rotatoria Via Trieste
Chiavari (GE)
44°18'44.8"N 9°19'59.7"E



Stampa | Presse | Press



Seguito | Suite | Followup



Squadre | Équipe | Team



Official car



c/o Arrivo | Reunion | Finding

**Pura
e leggera.**



#nascədovevivi



**Ente Valorizzazione Acque Minerali
Evam S.p.A.**

ACQUA MINERALE NATURALE
FONTEVIVA

www.acquafonteviva.it



6 Settembre 2024

03-A



SARZANA



MARINA DI MASSA



→ 09:20
09:30



10:21
10:33



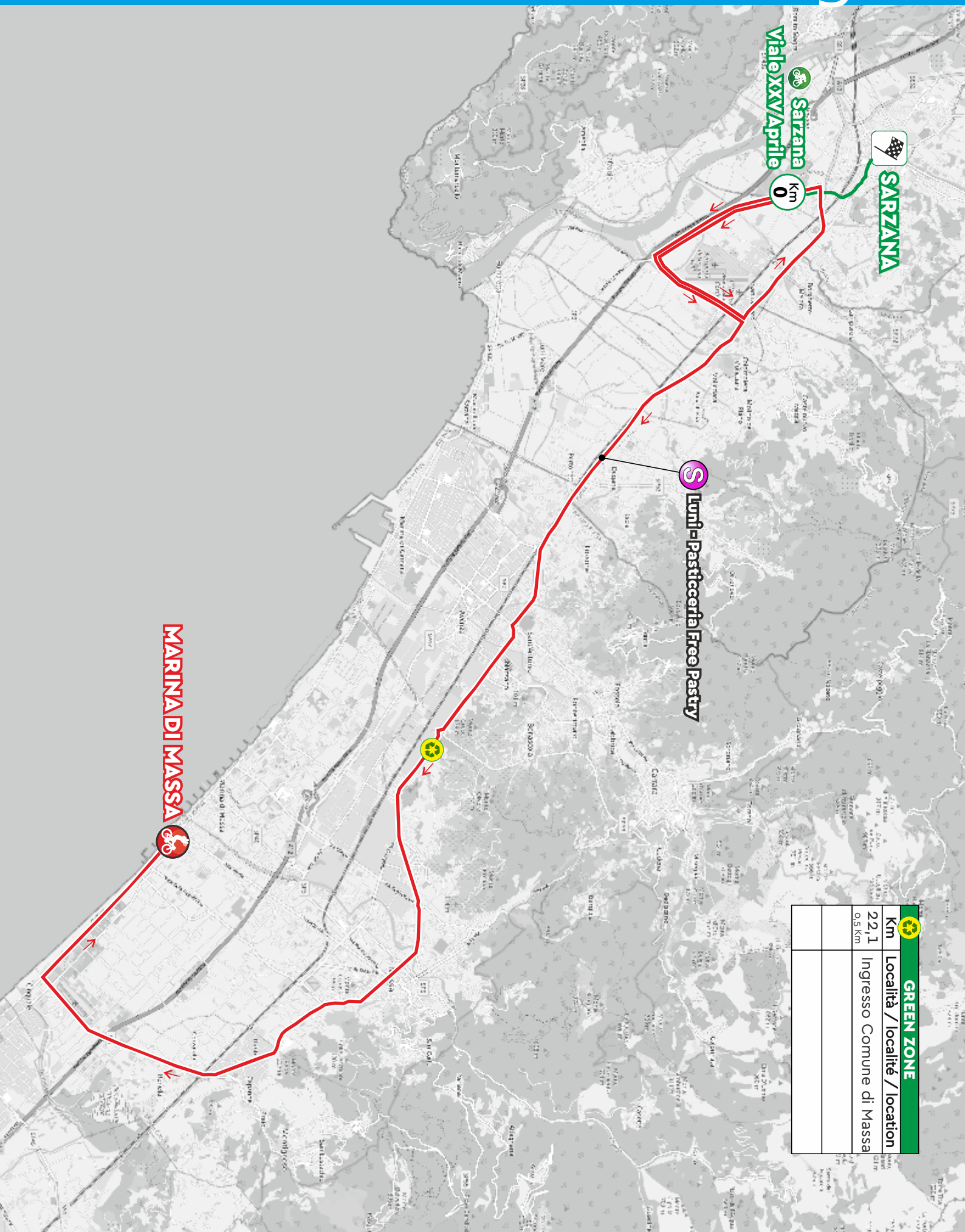
37,10 Km



SARZANA >>> MARINA DI MASSA

Venerdì | 6 Settembre | 37,1 Km

03-A



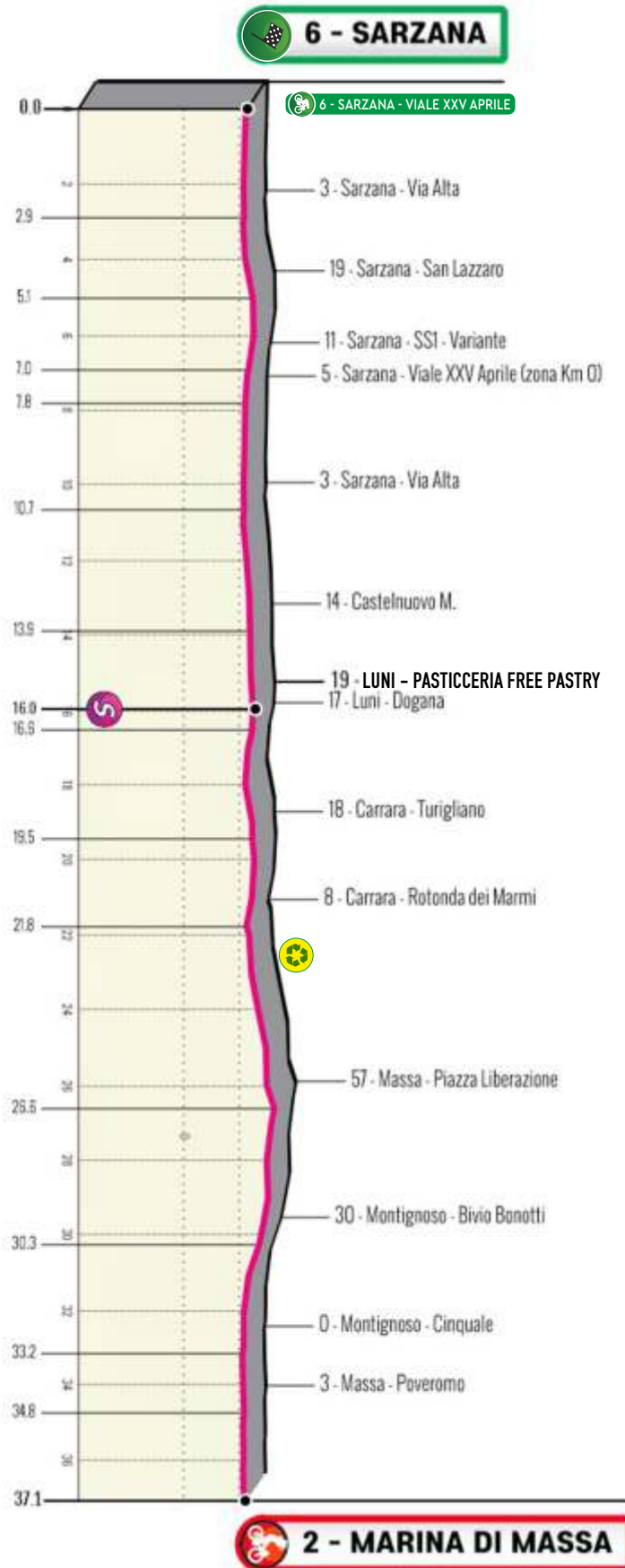
Sarzana
Vale XXV/Aprile

0 Km

Lunf - Pasticceria Free Pastry

MARINA DI MASSA

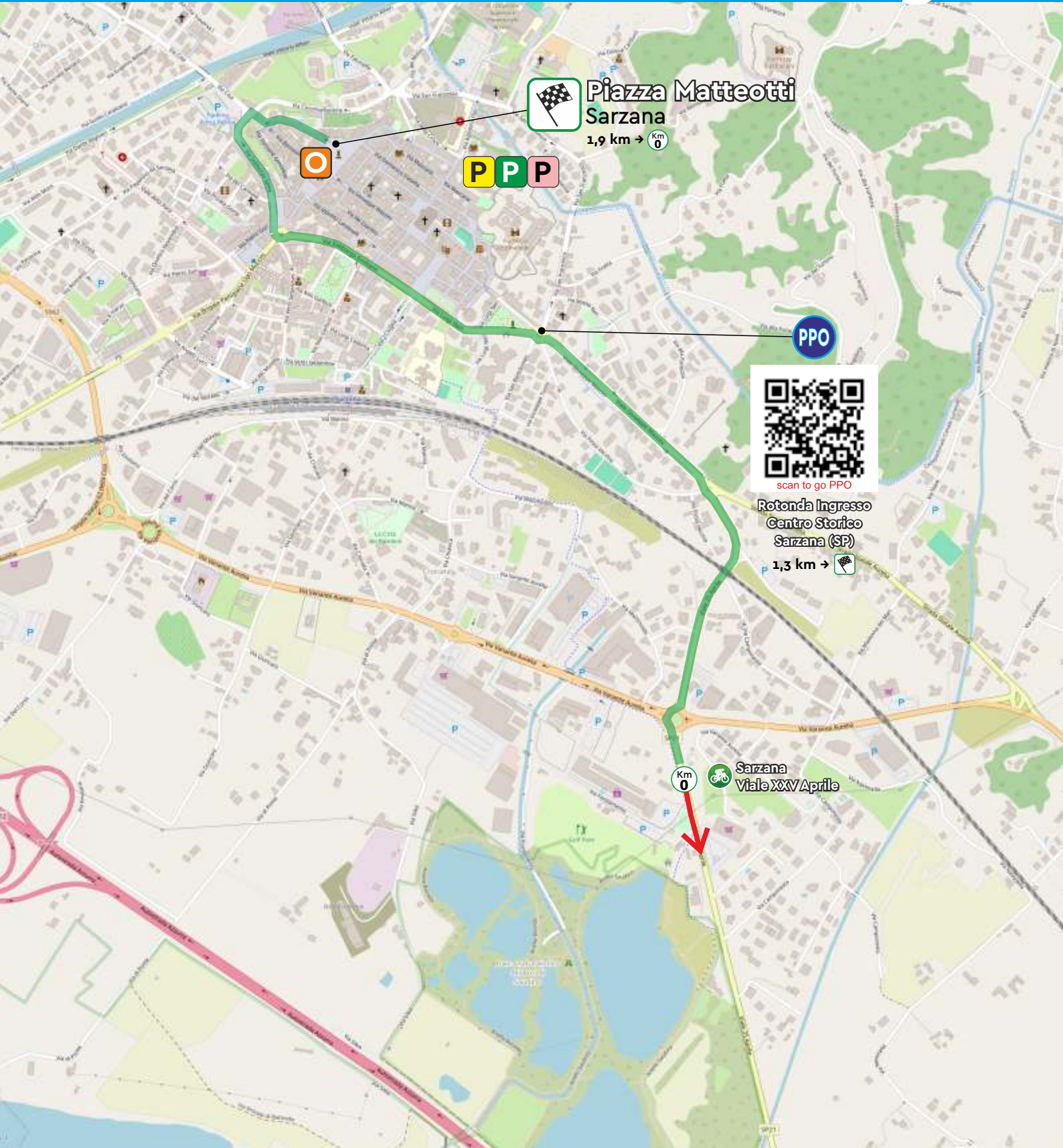
GREEN ZONE	
	Km
	22,1
	0,5 Km
	Località / localitè / location
	Ingresso Comune di Massa



SARZANA >>> MARINA DI MASSA


Venerdì | 6 Settembre | 37,1 Km

03-A



 Ritrovo
Réunion
Finding
Sarzana (SP)
Piazza Matteotti
8:00


 Firma di Partenza
Signature au Départ
Starting Signature
8:40/9:10

 Incolonnamento
Mise en caravane
Incolumnation
9:20

 Partenza Ufficiale
Départ
Starting
Sarzana
Viale XXV Aprile
9:30

 Rotonda ingresso centro storico
Sarzana (SP)
44°06'36.3"N 9°57'54.9"E

 Stampa | Presse | Press

 Seguito | Suite | Followup

 Squadre | Équipe | Team

 Official car

 c/o Ritrovo | Reunion | Finding

SARZANA >>> MARINA DI MASSA

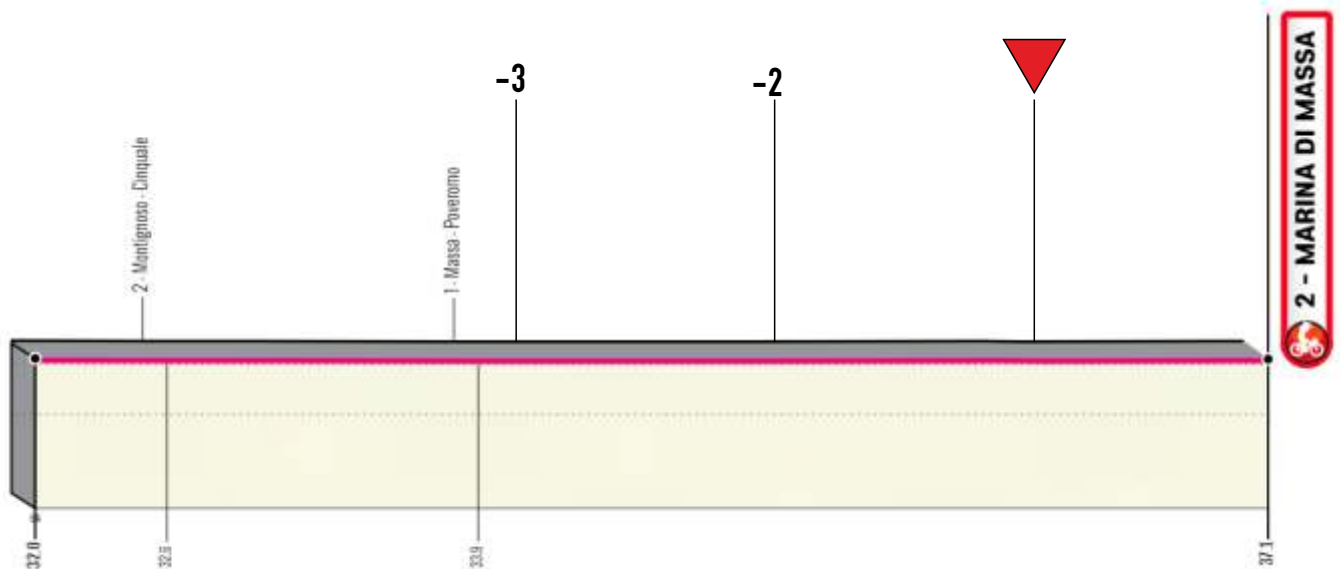
Venerdì | 6 Settembre | 37,1 Km

03-A

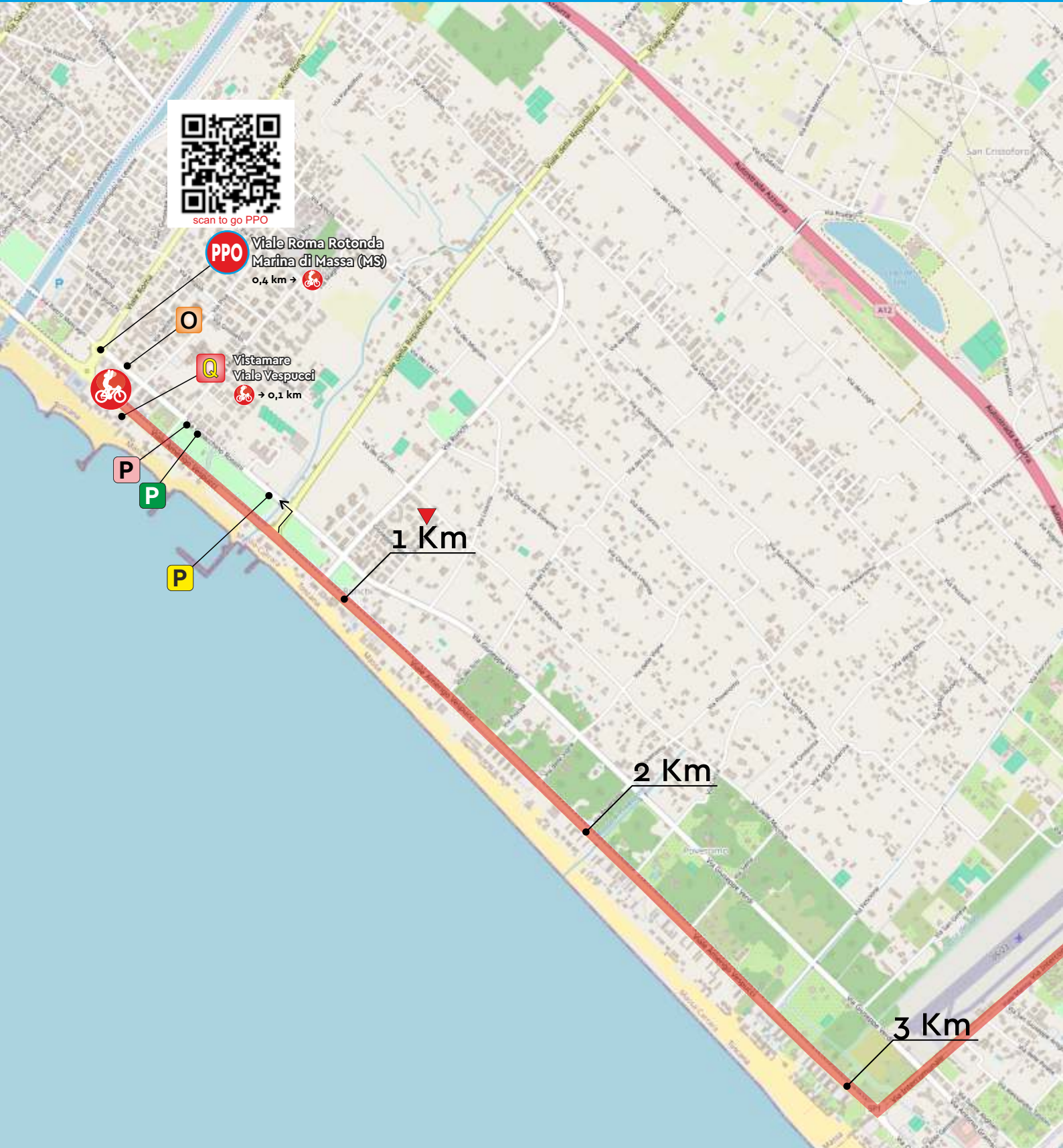
Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada	km TOTALI	km PARZ.	km all' ARRIVO	Marcia 38/h	Marcia 40/h	Marcia 42/h	Note
SP	Sarzana	Piazza Matteotti							09:20	09:20	09:20	Trasferimento di 1,900 Km
SP	Sarzana				Viale XXV Aprile	0	0,00	37,10	09:30	09:30	09:30	PARTENZA UFFICIALE
SP			←		Via Alta Nuova	2,90	2,90	34,20	09:34	09:34	09:34	
SP	Sarzana/Fosdinovo	San Lazzaro	←		SS1 Aurelia	5,10	2,20	32,00	09:38	09:37	09:37	
SP			↑		SS1 Aurelia - Variante	7,00	1,90	30,10	09:41	09:40	09:40	
SP			←		Viale XXV Aprile	7,80	0,80	29,30	09:42	09:41	09:41	Rotatoria - Zona Partenza
SP			←		Via Alta Nuova	10,70	2,90	26,40	09:46	09:46	09:45	
SP	Castelnuovo Magra		→		SS1 Aurelia	12,70	2,00	24,40	09:50	09:49	09:48	
SP		Castelnuovo Magra	↑		SS1 Aurelia	13,50	0,80	23,60	09:51	09:50	09:49	
SP	Luni		↑		SS1 Aurelia	15,00	1,50	22,10	09:53	09:52	09:51	
SP			↑		SS1 Aurelia	16,20	1,20	20,90	09:55	09:54	09:53	TV - PASTICCERIA FREE PASTRY
MS	Carrara		↑		SS1 Aurelia	16,70	0,50	20,40	09:56	09:55	09:53	
MS		Turigliano	↑		SS1 Aurelia	19,50	2,80	17,60	10:00	09:59	09:57	Rotatoria
MS		Strada dei Marmi	↑		SS1 Aurelia	21,80	2,30	15,30	10:04	10:02	10:01	Rotatoria
MS	Massa		↑		SS1 Aurelia	22,10	0,30	15,00	10:04	10:03	10:01	
MS			↑		SS1 Aurelia	23,30	1,20	13,80	10:06	10:04	10:03	Rotatoria
MS			↑		SS1 Aurelia	25,20	1,90	11,90	10:09	10:07	10:06	Rotatoria
MS		Piazza Liberazione	↑		SS1 Aurelia	26,60	1,40	10,50	10:12	10:09	10:08	Rotatoria
MS		Turano	↑		SS1 Aurelia	28,40	1,80	8,70	10:14	10:12	10:10	Centro Abitato
MS	Montignoso		↑		SS1 Aurelia	29,10	0,70	8,00	10:15	10:13	10:11	
MS		Bonotti	→		Via Marina	30,30	1,20	6,80	10:17	10:15	10:13	Rotatoria
MS		Cinquale	↑		Via Marina	32,60	2,30	4,50	10:21	10:18	10:16	Rotatoria
MS	Massa	Poveromo	→		Viale A. Vespucci	33,90	1,30	3,20	10:23	10:20	10:18	
MS		Ronchi	↑		Viale A. Vespucci	36,30	2,40	0,80	10:27	10:24	10:21	
MS		Marina di Massa	↑		Viale A. Vespucci	37,10	0,80	0,00	10:28	10:25	10:23	ARRIVO

SUNTIMES

ULTIMI 5 KM



Ultimi 3 km in completo rettilineo su viale a mare largo 12 metri. Asfalto in buone condizioni.



Arrivo
Arrivée
Finish
Marina di Massa
Viale Vespucci
10:23/10:28



Quartiertappa
Permanence
Headquarter
Marina di Massa
Viale Vespucci
VistaMare



Controllo Antidoping
Contrôle antidopage
Anti-Doping Control
Camper all'arrivo
Campeur à l'arrivée
Camper on arrival



Rotatoria Viale Roma
Marina di Massa (MS)
44°00'11.9"N 10°06'29.2"E



Stampa | Presse | Press



Seguito | Suite | Followup



Squadre | Équipe | Team



Official car



c/o Arrivo | Reunion | Finding



CITTÀ DELLA SPEZIA

il quotidiano on line della Spezia e provincia



ENOLOGIA
Baccigalupi

Via Aurelia 150 - Dogana di Ortonovo (SP)
Tel. +39 0187 66466



TERENZUOLA
TRA LIGURIA E TOSCANA

STORE **MIX**
IL TUO CAMBIO MERCE PUBBLICITARIO

Via Variante Aurelia 157, Sarzana (SP)

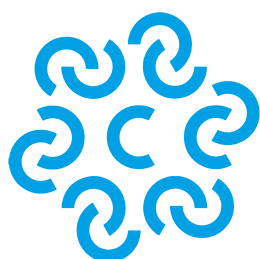


sottoli.it



Santa Caterina Park Hotel

Via della Cisa Terza Traversa 19038 Sarzana (La Spezia) Italia
tel: +39 0187 622095 | whatsapp: +39 370 3031620



**CAMERA DI COMMERCIO
RIVIERE DI LIGURIA
IMPERIA LA SPEZIA SAVONA**



BVLC BANCA VERSILIA
LUNIGIANA
E GARFAGNANA

GRUPPO BCC ICCREA

**LA VERA BANCA
DEL TERRITORIO.**

6 Settembre 2024

03-B



SESTRI LEVANTE



BOLANO



→ 15:40
15:50



17:18
17:27



61,60 Km



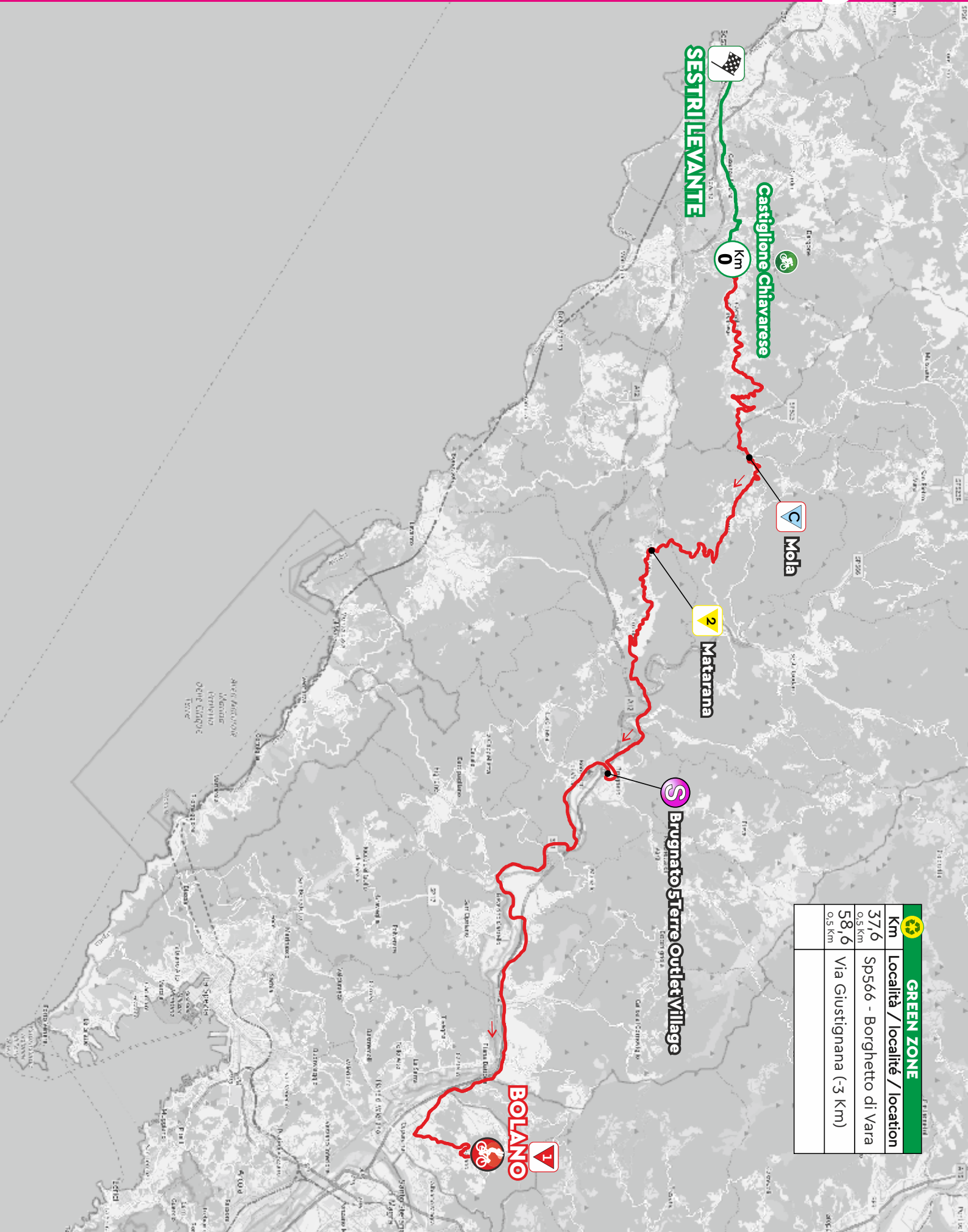
★★★★★


KK[®]
KNOW-HOW
M A R M I E G R A N I T I

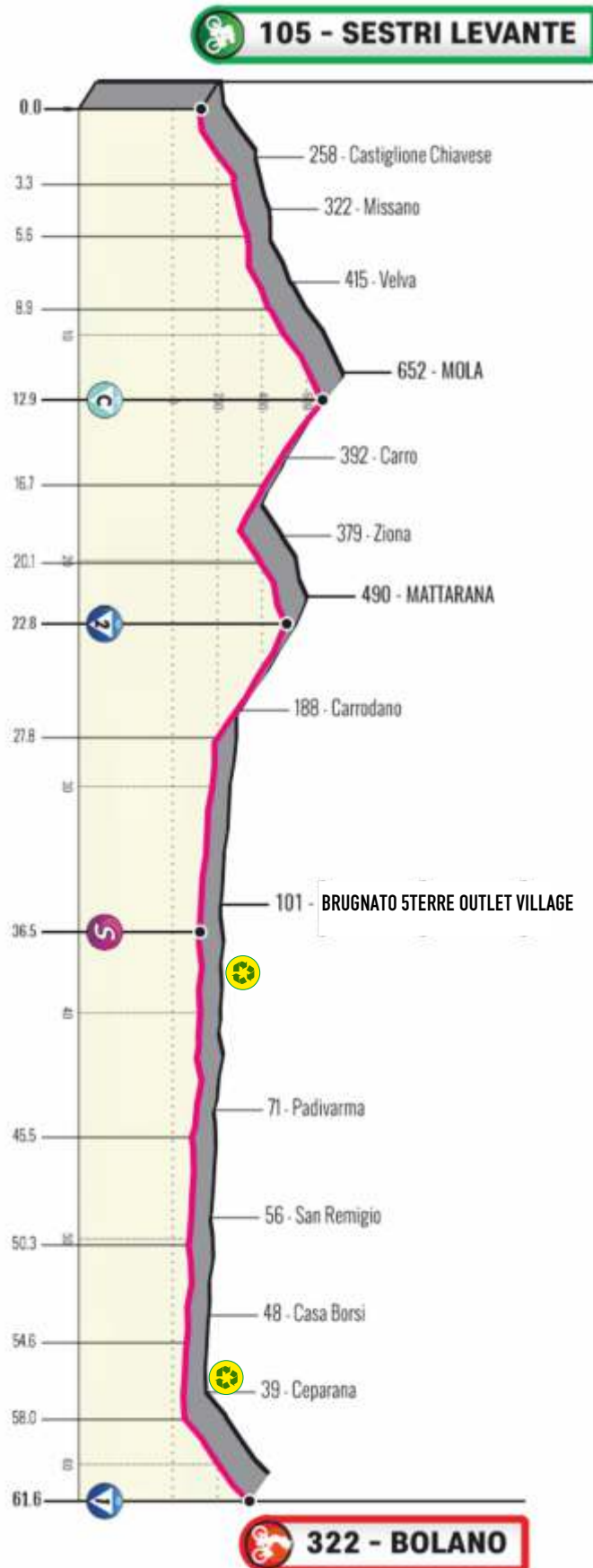
SESTRI LEVANTE >>> BOLANO

Venerdì | 6 Settembre | 61,60 Km

03-B



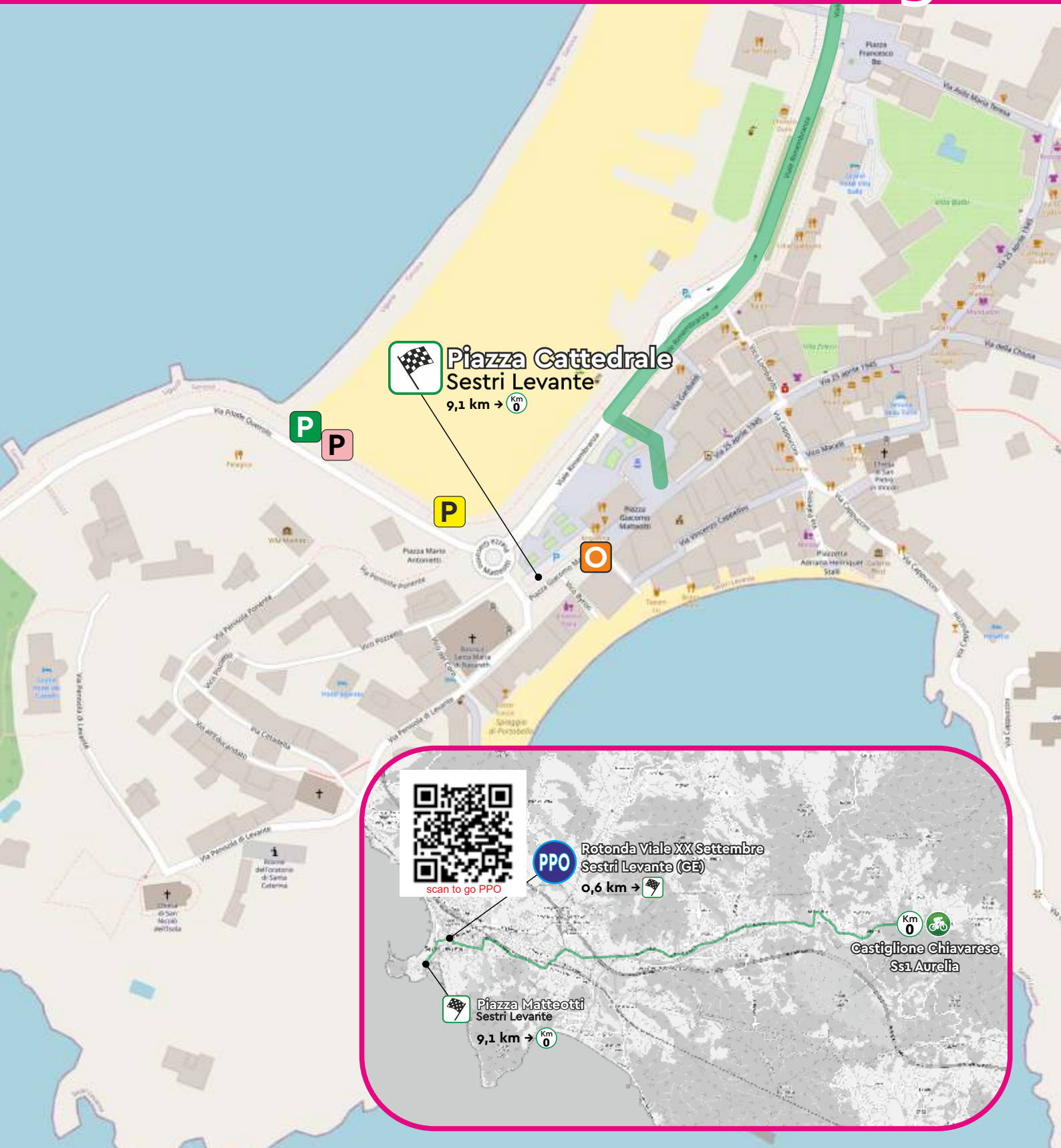
GREEN ZONE	
 Km	Località / localité / location
37,6 0,5 Km	Sp566 - Borghetto di Vara
58,6 0,5 Km	Via Giustignana (-3 Km)



SESTRI LEVANTE >>> BOLANO


Venerdì | 6 Settembre | 61,60 Km

03-B



 Ritrovo
Réunion
Finding
Sestri Levante (GE)
Piazza Matteotti
14:30

 Firma di Partenza
Signature au Départ
Starting Signature
14:30/15:30

 Incolonnamento
Mise en caravane
Incolumnation
15:35

 Partenza Ufficiale
Départ
Starting
Castiglione Chiaravese
SP 532
15:50

 PPO
Rotonda Viale XX Settembre
Sestri Levante (GE)
44°16'23.0"N 9°23'48.9"E

 Stampa | Presse | Press

 Seguito | Suite | Followup

 Squadre | Équipe | Team

 Official car

 c/o Ritrovo | Reunion | Finding

SESTRI LEVANTE >>> BOLANO

Venerdì | 6 Settembre | 61,60 Km

03-B

Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada	km TOTALI	km PARZ.	km all' ARRIVO	Marcia 38/h	Marcia 40/h	Marcia 42/h	Note
GE	Sestri Levante	Piazza Cattedrale			SP 523 attraverso Casarza Ligure				15:40	15:40	15:40	Trasferimento di 9,100 Km
GE	Castiglione Chiavese				SP 523	0	0,00	61,60	15:50	15:50	15:50	PARTENZA UFFICIALE
GE		Castiglione Chiavese	↑		SP 523	3,30	3,30	58,30	15:55	15:54	15:54	
GE		Missano	↑		SP 523	5,50	2,20	56,10	15:58	15:58	15:57	
GE			→		Via Veleura	7,10	1,60	54,50	16:01	16:00	16:00	
GE		Velva	↑		Via Veleura	8,90	1,80	52,70	16:04	16:03	16:02	
GE			→		SP40	10,00	1,10	51,60	16:05	16:05	16:04	
SP	Maissana		↑		SP40	11,50	1,50	50,10	16:08	16:07	16:06	
SP	Carro	Mola	↑		SP40	12,40	0,90	49,20	16:09	16:08	16:07	GPM - HC
SP		Carro	↑		SP50	16,70	4,30	44,90	16:16	16:15	16:13	
SP			→		SP46	18,20	1,50	43,40	16:18	16:17	16:16	
SP		Ziona	↑		SP46	20,10	1,90	41,50	16:21	16:20	16:18	
SP	Carrodano		↑		SP46	21,80	1,70	39,80	16:24	16:22	16:21	
SP		Mattarana	↑		SP46	22,80	1,00	38,80	16:26	16:24	16:22	GPM - 2^ Cat
SP			←		SS1 Aurelia	23,00	0,20	38,60	16:26	16:24	16:22	
SP		Carrodano	←		SP556dir	27,80	4,80	33,80	16:33	16:31	16:29	
SP	Sesta Godano		↑		SP556dir	30,80	3,00	30,80	16:38	16:36	16:34	Rotatoria
SP	Brugnato		↑		SP556dir	32,10	1,30	29,50	16:40	16:38	16:35	
SP			←		SP556dir	34,30	2,20	27,30	16:44	16:41	16:39	Rotatoria Outlet
SP			↑		SP 7 Via San Lazzaro	34,50	0,20	27,10	16:44	16:41	16:39	Rotatoria
SP			→		Via Antica Romana	35,20	0,70	26,40	16:45	16:42	16:40	
SP			↑		SP556dir	36,50	1,30	25,10	16:47	16:44	16:42	TV - BRUGNATO 5TERRE OUTLET VILLAGE
SP			←		SP 7 Via San Lazzaro	37,20	0,70	24,40	16:48	16:45	16:43	Rotatoria
SP			←		SP556dir	37,40	0,20	24,20	16:49	16:46	16:43	Rotatoria Outlet
SP	Borghetto di Vara		↑		SP556dir	37,60	0,20	24,00	16:49	16:46	16:43	
SP			←		SS1 Aurelia	38,70	1,10	22,90	16:51	16:48	16:45	
SP	Beverino		↑		SS1 Aurelia	42,80	4,10	18,80	16:57	16:54	16:51	
SP		Padivarma	←		SP10	45,50	2,70	16,10	17:01	16:58	16:55	
SP		Graveglia	↑		SP10	47,50	2,00	14,10	17:05	17:01	16:57	Rotatoria
SP		San Remigio	↑		SP10	50,20	2,70	11,40	17:09	17:05	17:01	
SP	Calice al Cornoviglio		↑		SP10	51,30	1,10	10,30	17:11	17:06	17:03	
SP		Calice al Cornoviglio	↑		Via Genova	53,30	2,00	8,30	17:14	17:09	17:06	Rotatoria
MS	Podenzana	Casa Borsi	↑		SP13	54,30	1,00	7,30	17:15	17:11	17:07	
SP	Bolano		↑		SP13	56,20	1,90	5,40	17:18	17:14	17:10	
SP		Ceparana	←		Via Amerigo Vespucci	58,00	1,80	3,60	17:21	17:17	17:12	Inizio Salita
SP			↑		Via Giustignana	58,20	0,20	3,40	17:21	17:17	17:13	
SP			↑		Strada Ceparana-Bolano	59,80	1,60	1,80	17:24	17:19	17:15	
SP			↑		Via Casetta	60,50	0,70	1,10	17:25	17:20	17:16	
SP			←		Via Lavaggia	61,20	0,70	0,40	17:26	17:21	17:17	Ingresso centro storico
MS		Bolano	↑		Centro Storico	61,60	0,40	0,00	17:27	17:22	17:18	ARRIVO - GPM 1^ Cat



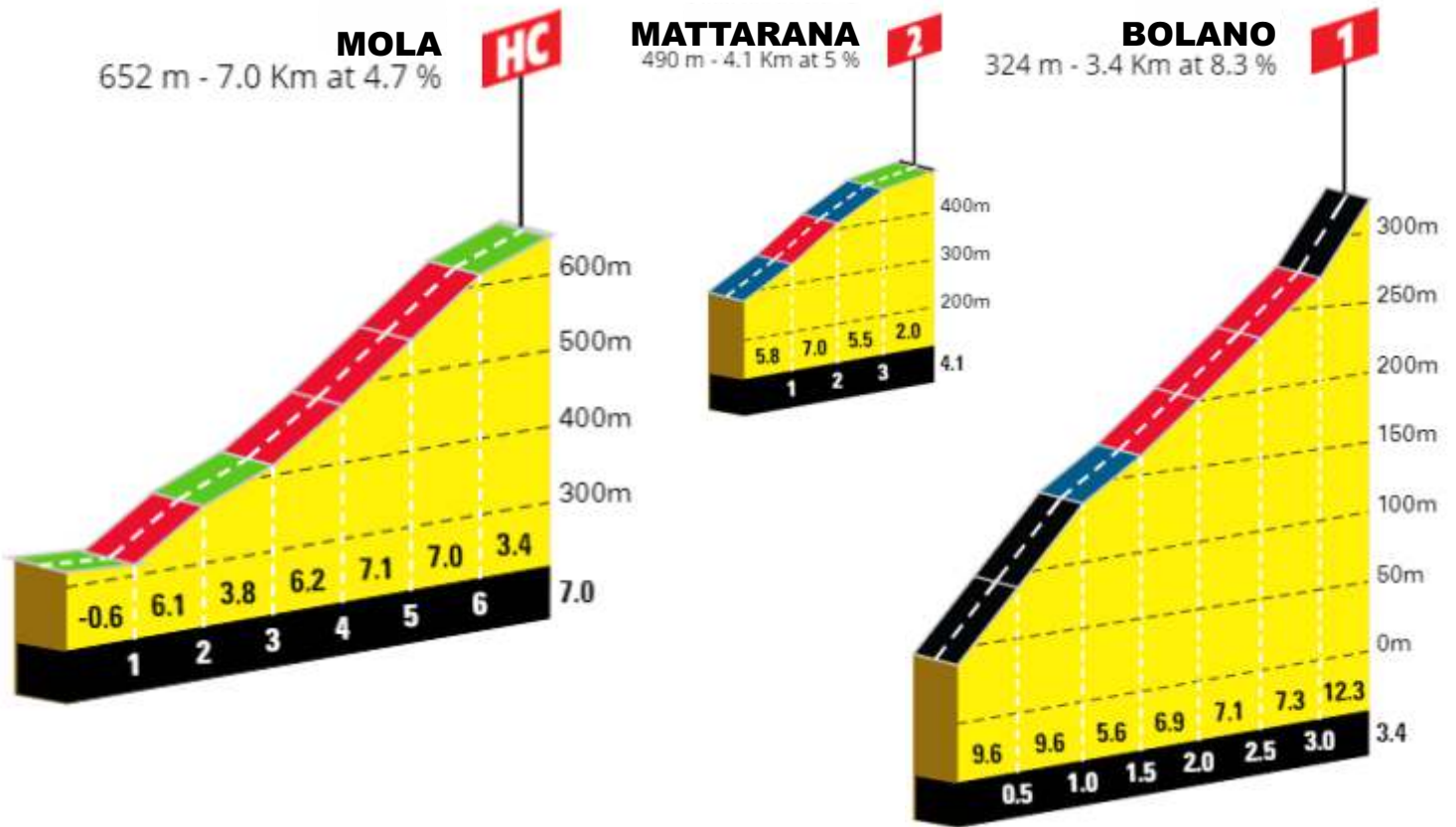
Via A. Persio 1 - 19031 Ameglia (SP)
 Telefono: +39 0187 65204 - Email: info@ar-nav.it



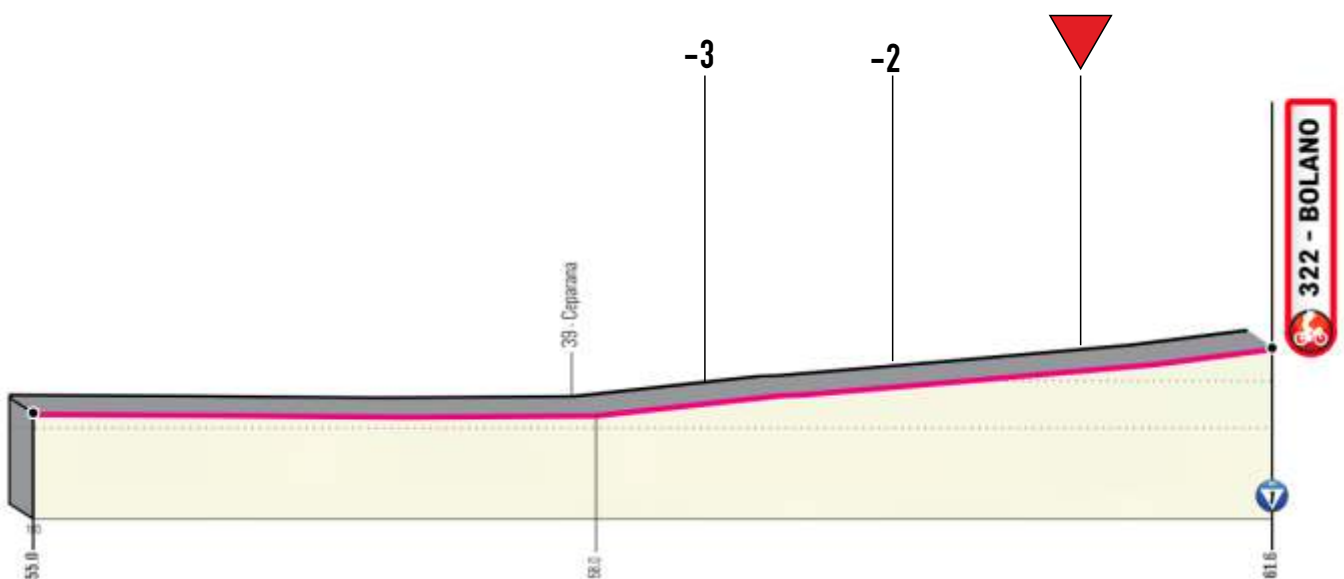
SESTRI LEVANTE >>> BOLANO

Venerdì | 6 Settembre | 61,60 Km

03-B



ULTIMI 5 KM

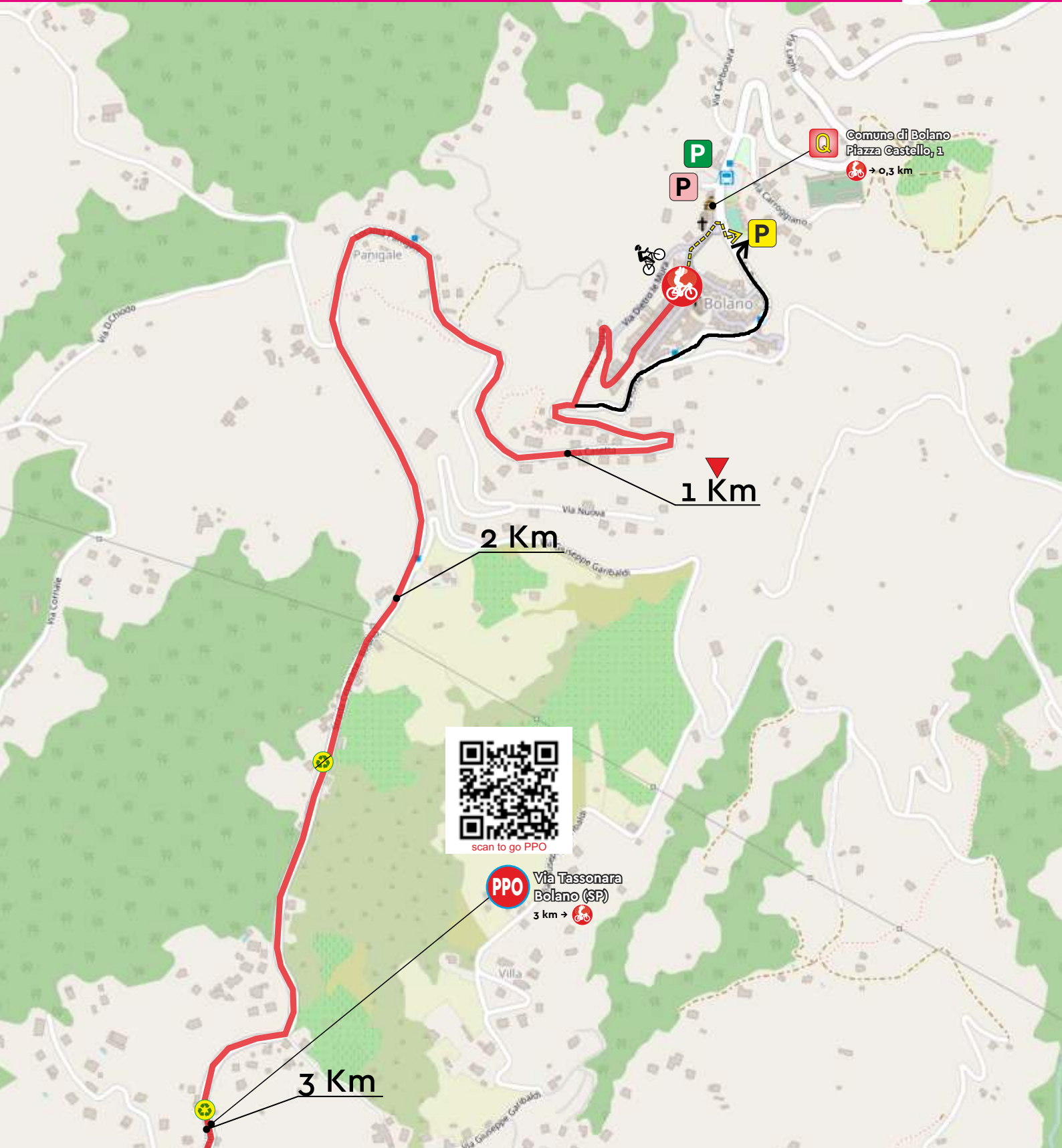



Ultimi 3 km in decisa ascesa, asfalto in buone condizioni e strada ampia. A 400 m dal traguardo restringimento sede stradale con svolta a sx su via Lavaggia, tornante stretto a dx e tornante stretto a sx in successione. Ingresso centro storico con ultimi 200 m in forte pendenza (max 23%) su cubetti in porfido.

SESTRI LEVANTE >>> BOLANO

Venerdì | 6 Settembre | 61,60 Km

03-B



 Arrivo
Arrivée
Finish
Bolano
Piazza Castello
17:13/17:22


 Quartier-tappa
Permanence
Headquarter
Bolano
Piazza Castello, 1
Comune

 Controllo Antidoping
Contrôle antidopage
Anti-Doping Control
Camper all'arrivo
Campeur à l'arrivée
Camper on arrival

 PPO
Via Tassonara
Bolano (SP)
44°10'34.0"N 9°53'06.8"E

 Stampa | Presse | Press

 Seguito | Suite | Followup

 Squadre | Équipe | Team

 Official car

 c/o Arrivo | Reunion | Finding

TERRE DI LUNI



Sport e natura incontrano ecoturismo e mobilità sostenibile

Terre di Luni nasce nel 2015 come realtà che mira ad integrare ospitalità, sport e agricoltura con attenzione alla tutela dell'ambiente e promozione di un turismo eco-sostenibile.

Inserito in un contesto aperto e luminoso, fra le Apuane e la Versilia da un lato e il promontorio del Caprione e il Golfo dei Poeti dall'altro, Terre di Luni intende:

- promuovere la funzione sociale dell'attività equestre;
- operare in sinergia con il territorio e le sue eccellenze, diventando un punto d'incontro nel progetto della Cidovia ligure-tirrenica;
- offrire un servizio di noleggio e-Bike e tour guidati che incentivi la mobilità sostenibile di turisti e residenti;
- organizzare eventi sportivi di settore;
- ospitare cerimonie ed eventi aziendali.



+39 0187 1770690



info@terrediluni.it



Via Alta, 16 - 19031 Ameglia (SP)



Terre di Luni
EquiLunae
Adventure



Terre di Luni
EquiLunae
Adventure

7 Settembre 2024

04



FIVIZZANO



TERRE DI LUNI



→ 9:15
9:30



11:51
12:06

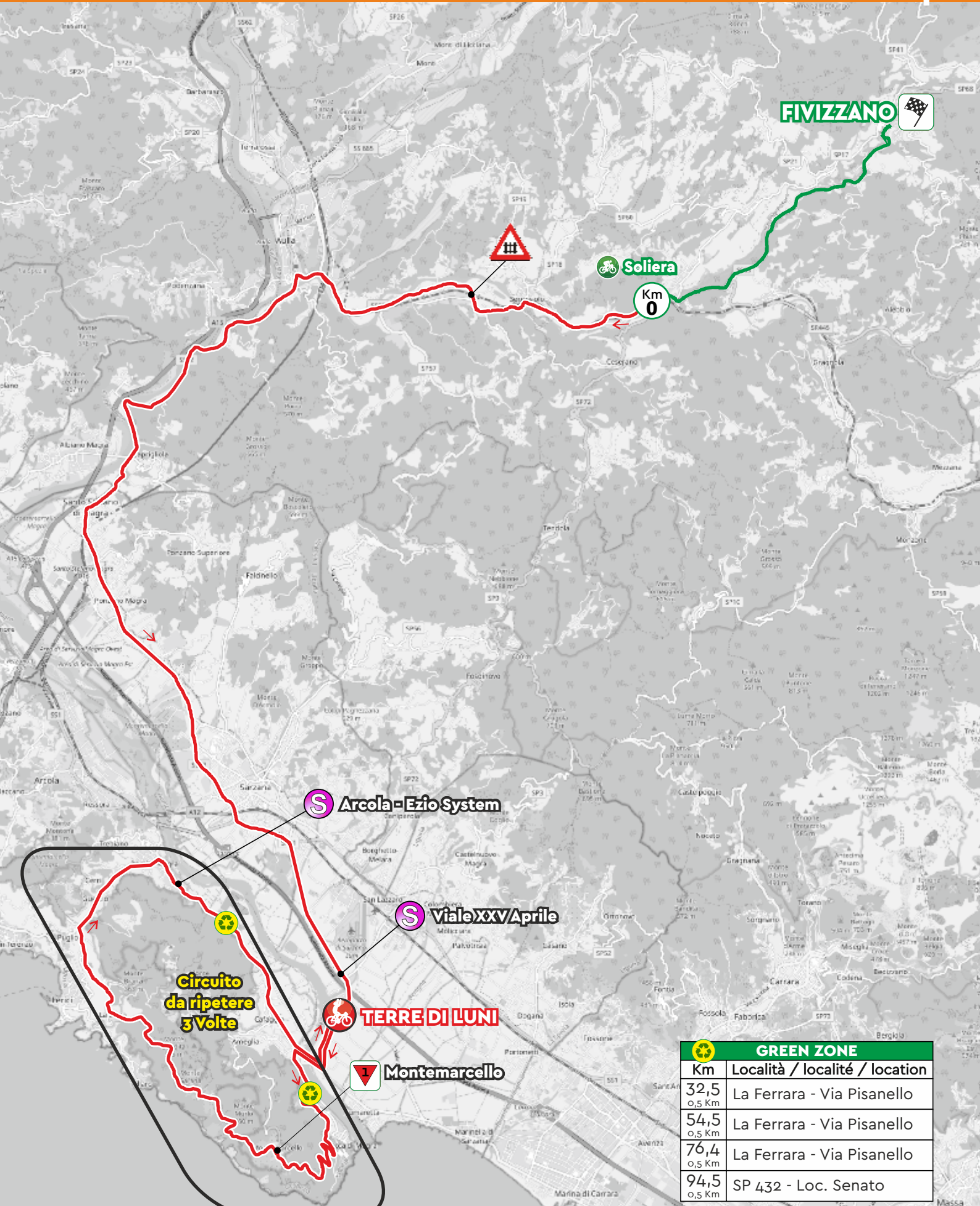


99,30 Km

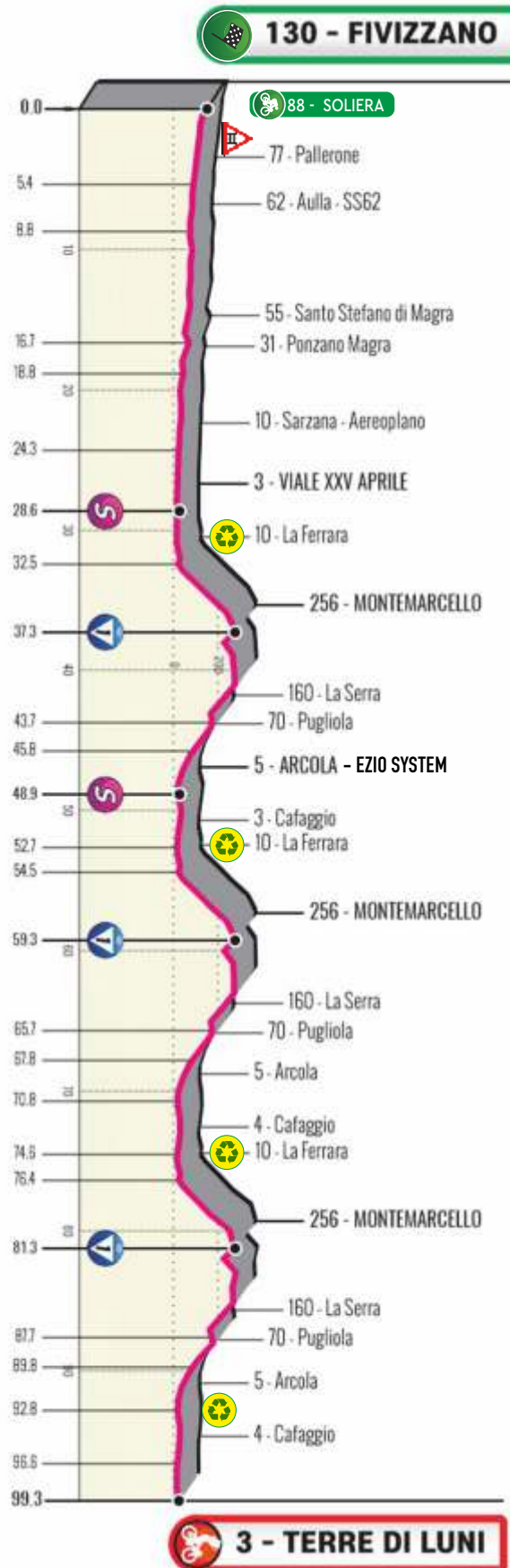


★★★★★


Lunigiana Terra di confine,
Natura infinita




GREEN ZONE	
Km	Località / localité / location
32,5 0,5 Km	La Ferrara - Via Pisanello
54,5 0,5 Km	La Ferrara - Via Pisanello
76,4 0,5 Km	La Ferrara - Via Pisanello
94,5 0,5 Km	SP 432 - Loc. Senato






 Ritrovo
Réunion
Finding
Fivizzano (MS)
Piazza Medicea
8:00


 Firma di Partenza
Signature au Départ
Starting Signature
8:40/9:10

 Incollamento
Mise en caravane
Incolumnation
9:15

 Partenza Ufficiale
Départ
Starting
Soliera
SS 63
9:30

 Piazza Libertà
Fivizzano (MS)
44°14'16.2"N 10°07'37.3"E

 Stampa | Presse | Press

 Seguito | Suite | Followup

 Squadre | Équipe | Team

 Official car

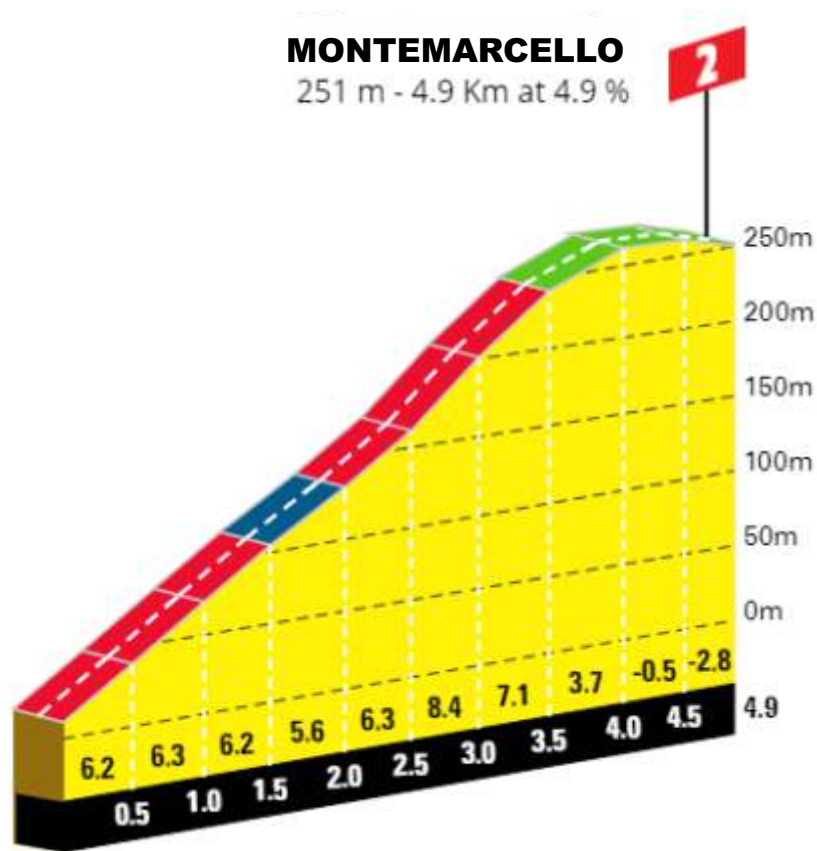
 c/o Ritrovo | Reunion | Finding

FIVIZZANO >>> TERRE DI LUNI

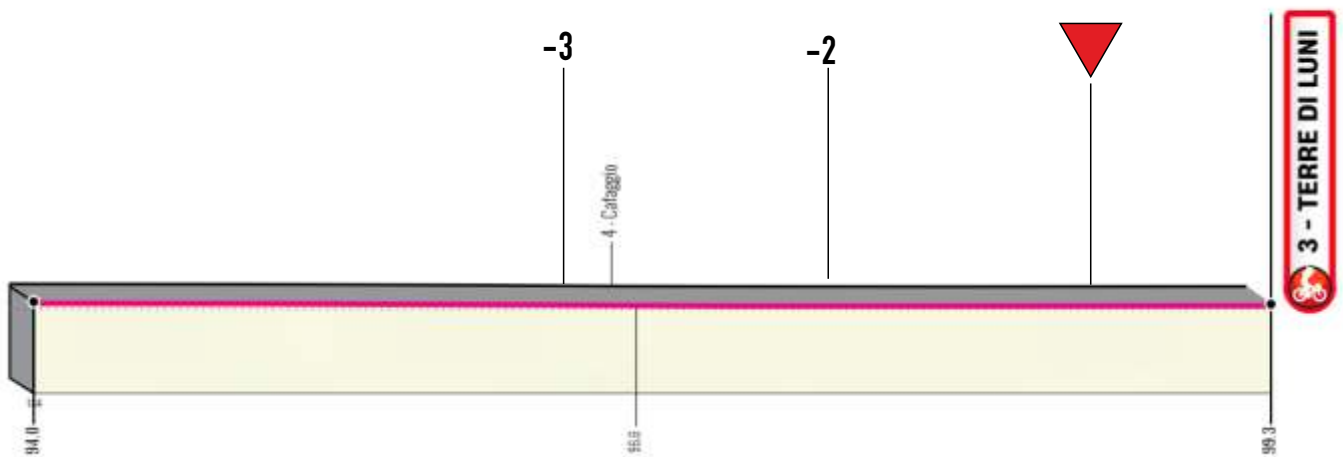
Sabato | 07 Settembre | 99,3 Km

04

Pr	Comune	Località	Dir.	Ev.	Strada	km TOTALI	km PARZ.	km all' ARRIVO	Marcia 38/h	Marcia 40/h	Marcia 42/h	Note
MS	Fivizzano	Piazza Medicea							09:15	09:15	09:15	Trasferimento di 8,200 Km
MS		Soliera			SS63	0	0,00	99,30	09:30	09:30	09:30	PARTENZA UFFICIALE
MS	Aulla		↑		SS63	2,10	2,10	97,20	09:33	09:33	09:33	
MS		Pallerone	↑	▲	SS63	4,20	2,10	95,10	09:36	09:36	09:36	Passaggio a Livello
MS		Aulla Vecchia Stazione	←		SS62	8,80	4,60	90,50	09:43	09:43	09:42	
MS		Ponte di Albiano	↑		SS62	15,20	6,40	84,10	09:54	09:52	09:51	Rotatoria
SP	S.Stefano Magra		↑		SS62 - Via Cisa Sud	16,00	0,80	83,30	09:55	09:54	09:52	
SP		S.Stefano Magra	↑		SS62 - Via Cisa Sud	16,70	0,70	82,60	09:56	09:55	09:53	
SP			↑		SS62 - Via Cisa Sud	17,20	0,50	82,10	09:57	09:55	09:54	Rotatoria
SP			↑		SS62 - Via Cisa Sud	18,00	0,80	81,30	09:58	09:57	09:55	
SP		Ponzano Magra	↑		SS62 - Via Cisa Sud	18,80	0,80	80,50	09:59	09:58	09:56	
SP			↑		SS62 - Via Cisa Sud	19,20	0,40	80,10	10:00	09:58	09:57	Rotatoria
SP			↑		SS62 - Via Cisa Sud	21,00	1,80	78,30	10:03	10:01	10:00	Rotatoria
SP	Sarzana		↑		SS62 - Via Cisa Sud	21,10	0,10	78,20	10:03	10:01	10:00	
SP			↑		SS62 - Via Cisa Sud	22,80	1,70	76,50	10:06	10:04	10:02	Rotatoria
SP			↑		SS62 - Via Cisa Sud	23,70	0,90	75,60	10:07	10:05	10:03	Rotatoria
SP			←		Via Variante Aurelia	24,30	0,60	75,00	10:08	10:06	10:04	Rotatoria Aereoalano - serie Rotatorie
SP			→		Viale XXV Aprile	25,50	1,20	73,80	10:10	10:08	10:06	Rotatoria
SP			↑	Ⓢ	Viale XXV Aprile	28,60	3,10	70,70	10:15	10:12	10:10	TV -
SP	Ameglia		→		Via Alta	29,10	0,50	70,20	10:15	10:13	10:11	
SP			↑		Via Alta	29,40	0,30	69,90	10:16	10:14	10:12	Passaggio Arrivo
SP			→	Ⓡ	SP 432	30,60	1,20	68,70	10:18	10:15	10:13	
SP			←		Via Persio	31,40	0,80	67,90	10:19	10:17	10:14	
SP		La Ferrara	↑	⊕	Via Pisanello	32,50	1,10	66,80	10:21	10:18	10:16	Inizio Salita
SP		Montemarcello	↑	▼	Via della Pace	37,30	4,80	62,00	10:28	10:25	10:23	GPM - 1^ Cat
SP			←		SP28	37,50	0,20	61,80	10:29	10:26	10:23	
SP	Lerici		↑		SP28	39,40	1,90	59,90	10:32	10:29	10:26	
SP		La Serra	↑		SP28	43,70	4,30	55,60	10:39	10:35	10:32	
SP		Pugliola	→		SP531	45,80	2,10	53,50	10:42	10:38	10:35	Rotatoria
SP	Arcola		↑		SP531	45,90	0,10	53,40	10:42	10:38	10:35	
SP			→		SP432	48,30	2,40	51,00	10:46	10:42	10:39	
SP			↑	Ⓢ	SP432	48,90	0,60	50,40	10:47	10:43	10:39	TV - Ezio System
SP	Lerici		↑		SP432	49,90	1,00	49,40	10:48	10:44	10:41	
SP	Ameglia		↑		SP432	51,60	1,70	47,70	10:51	10:47	10:43	
SP		Cafaggio	↑		SP432	52,70	1,10	46,60	10:53	10:49	10:45	
SP			→		Via Persio	53,30	0,60	46,00	10:54	10:49	10:46	
SP		La Ferrara	↑	⊕	Via Pisanello	54,50	1,20	44,80	10:56	10:51	10:47	
SP		Montemarcello	↑	▼	Via della Pace	59,30	4,80	40,00	11:03	10:58	10:54	GPM - 1^ Cat
SP			←		SP28	59,50	0,20	39,80	11:03	10:59	10:55	
SP	Lerici		↑		SP28	61,40	1,90	37,90	11:06	11:02	10:57	
SP		La Serra	↑		SP28	65,70	4,30	33,60	11:13	11:08	11:03	
SP		Pugliola	→		SP531	67,80	2,10	31,50	11:17	11:11	11:06	Rotatoria
SP	Arcola		↑		SP531	67,90	0,10	31,40	11:17	11:11	11:07	
SP			→		SP432	70,30	2,40	29,00	11:21	11:15	11:10	
SP			↑		SP432	70,90	0,60	28,40	11:21	11:16	11:11	
SP	Lerici		↑		SP432	71,90	1,00	27,40	11:23	11:17	11:12	
SP	Ameglia		↑		SP432	73,60	1,70	25,70	11:26	11:20	11:15	
SP		Cafaggio	↑		SP432	74,60	1,00	24,70	11:27	11:21	11:16	
SP			→		Via Persio	75,30	0,70	24,00	11:28	11:22	11:17	
SP		La Ferrara	↑	⊕	Via Pisanello	76,40	1,10	22,90	11:30	11:24	11:19	
SP		Montemarcello	↑	▼	Via della Pace	81,30	4,90	18,00	11:38	11:31	11:26	GPM - 1^ Cat
SP			←		SP28	81,50	0,20	17,80	11:38	11:32	11:26	
SP	Lerici		↑		SP28	83,40	1,90	15,90	11:41	11:35	11:29	
SP		La Serra	↑		SP28	87,70	4,30	11,60	11:48	11:41	11:35	
SP		Pugliola	→		SP531	89,80	2,10	9,50	11:51	11:44	11:38	Rotatoria
SP	Arcola		↑		SP531	89,90	0,10	9,40	11:51	11:44	11:38	
SP			→		SP432	92,30	2,40	7,00	11:55	11:48	11:41	
SP			↑		SP432	92,80	0,50	6,50	11:56	11:49	11:42	
SP	Lerici		↑		SP432	93,90	1,10	5,40	11:58	11:50	11:44	
SP	Ameglia		↑	⊕	SP432	95,60	1,70	3,70	12:00	11:53	11:46	
SP		Cafaggio	↑		SP432	96,60	1,00	2,70	12:02	11:54	11:48	
SP			←		Via Alta	98,00	1,40	1,30	12:04	11:57	11:50	
SP		Terre di Luni	↑	Ⓢ	Via Alta	99,30	1,30	0,00	12:06	11:58	11:51	ARRIVO



ULTIMI 5 KM



Ultimi 3 km pianeggianti su strada ampia con curva a 1,3 km ed innesto sul rettilineo finale. Asfalto in buone condizioni




 Arrivo
Arrivée
Finish
Ameglia
Terre di Luni
11:51/12:06

 Quartiertappa
Permanence
Headquarter
Ameglia
Via Alta
Terre di Luni

 Controllo Antidoping
Contrôle antidopage
Anti-Doping Control
Camper all'arrivo
Campeur à l'arrivée

 PPO
SP 432 - Via Alta
Sarzana (SP)

44°03'41.4"N 9°58'36.4"E

 Stampa | Presse | Press

 Seguito | Suite | Followup

 Squadre | Équipe | Team

 Official car

 c/o Arrivo | Reunion | Finding



BISIAUX LÉO - Francia - Vincitore edizione 2023

1975	DONADIO Corrado	PICCININI R.	VITALE F.
1976	MAFFEI Ivano	DONADIO C.	PRIMAVERA F.
1977	CHIOCCIOLI Franco	BOMBINI E.	FARACA G.
1978	GRADI Raniero	MENNARINI R.	CIUTI A.
1979	RIVIERI Silvio	PAULUCCI P.	TARGETTI A.
1980	DEMIDENKO V. (URSS)	TCHOUGEDA O.(URSS)	VORONIN S. (URSS)
1981	TCHOUGEDA O. (URSS)	BUGNO G.	KRIVOCHEEV N. (URSS)
1982	ABRAMOV Yuri (URSS)	SERDUKUV Y (URSS)	KNICKMAN R. (USA)
1983	PEDERSEN Alex (DAN)	SKAANE J. (NOR)	SORENSEN R. (DAN)
1984	TONETTI Gianluca	IPPOLITI I.	SILVESTRI D.
1985	RICCIUTI Paolo	BARALE F.	INNOCENTI F.
1986	BORTOLAMI Gianluca	GIRALDI S.	GUERRA V.
1987	ZANINI Stefano	GALATI V.	DA RIVA M.
1988	GUERINI Giuseppe	NELISSEN J. (OLA)	SARTORI S.
1989	SIMONI Gilberto	REBELLIN D.	PEROA A.
1990	CHERKASOV Pavel (URSS)	ANGELINI P.	VAN DE STEIN N. (OLA)
1991	MIZOUROV Alexander (URSS)	BLANCO S. (SPA)	REINERIK R. (OLA)
1992	BRUSEGHIN Marzio	FRUTTI N.	BETTINI P.
1993	KOKORINE Vitaly (RUS)	TRENTIN G.	TURICCHIA A.
1994	DI LUCA Danilo	FIGUERAS G.	PARFIMOVITCH G. (RUS)
1995	BRENDOLIN Alessandro	KLASA P. (R.CECA)	BASSO I.
1996	ASTOLFI Claudio	GAINITDINOV D. (RUS)	E WAARD B. (OLA)
1997	EGGELMEERS Roel (OLA)	BOGGIA S.	SCHEIRLINCKX S.F. (BEL)
1998	CUNEGO Damiano	DI NUNZIO B.	HIKMANN T. (GER)
1999	KOLOBNEV Alexander (RUS)	MARZIANI D.	LAZZERINI L.
2000	AREKEEV Alexander (RUS)	GUSEV V. (URSS)	BUCCIERO A.
2001	VAN DEN BROECK J. (BEL)	RODIONOV O. (RUS)	POELS. N. (OLA)
2002	NIBALI Vincenzo	SVAB M. (SLO)	MUCK M. (GER)
2003	AGNOLI Valerio	DI GREGORIO R. (FRA)	SALERNO C.
2004	RUJGH Rob (OLA)	GONZALES BAEZA.H. (SPA)	HERMANS B. (BEL)
2005	KVIST Thomas (DAN)	MARYCZ J. (POL)	CIAVATTA M.
2006	RATTO Daniele	ULISSI D.	MALORI A.
2007	CECCHINEL Giorgio	RATTO D.	LE BOULCH D. (FRA)
2008	MAIR Stefan (AUT)	KELDERMAN W. (OLA)	POLJANSKI (POL)
2009	ANTONINI Simone	TATARINOV G. (URSS)	SCARTEZZINI M.
2010	AYAZBAYEV Maxat (KAZ)	SUTTERLIN J. (GER)	BERLATO G.
2011	BETTIOL Alberto	ANDREETA S.	CONTI V.
2012	MOHORIC Matej (SLO)	HERLOTZ S. (GER)	ORSINI U.
2013	HART GEORGHEGAN Tao (GB)	DAVIES S. (GB)	POWER R. (AUS)
2014	<i>Non Disputato</i>		
2015	SAVINI Daniel	LUCCA R.	MELLONI M.
2016	POGACAR Tadej (SLO)	KAZANOV E. (RUS)	BATTISTELLA S.
2017	INNOCENTI Andrea	MARKL N. (GER)	MAZZUCCO F.
2018	EVENEPOEL Remco (BEL)	VAN WILDER I. (BEL)	GESSNER J. (GER)
2019	PICCOLO Andrea	MARTINELLI A.	PIRAS A.
2020	<i>Non disputato a causa della pandemia di COVID-19</i>		
2021	MARTINEZ Lenny (FRA)	CRESCIOLI L.	PINARELLO A.
2022	MORGADO Antonio (POR)	MAGNIER P. (FRA)	SIVOK T. (SVK)
2023	BISIAUX Leo (FRA)	FINN L.	MOTTES L.

Mercoledì 4 Settembre

1° tappa

Luni (SP) - La Spezia (SP)

LA SPEZIA	SARZANA
Via Vittorio Veneto,1 19100 LA SPEZIA (SP) TEL +39 0187 5331	Loc. S. Caterina 19030 SARZANA (SP) TEL +39 0187 6041 - 6131

Giovedì 5 Settembre

2° tappa

Portofino (GE) - Chiavari (GE)

RAPALLO	LAVAGNA	SESTRI LEVANTE
Via S. Pietro, 8 16035 RAPALLO (SP) TEL +39 0185 683111	Via Don Giovanni Battista Bobbio,25 16033 LA SPEZIA (SP) TEL +39 0185 3291	Via A. Terzi, 37 16039 Sestri Levante (GE) TEL +39 0185 4881

Venerdì 6 Settembre

3° tappa - A

Sarzana (SP) - Marina di Massa (MS)

SARZANA	MASSA
Loc. S. Caterina 19030 SARZANA (SP) TEL +39 0187 6041 - 6131	Via E. Mattei, 21 54100 MASSA (MS) Tel. +39 0585 4931

Venerdì 6 Settembre

3° tappa - B

Sestri Levante (GE) - Bolano (SP)

SESTRI LEVANTE	SARZANA	LA SPEZIA
Via A. Terzi, 37 16039 Sestri Levante (GE) TEL +39 0185 4881	Loc. S. Caterina 19030 SARZANA (SP) TEL +39 0187 60 41 - 6131	Via Vittorio Veneto,1 19100 LA SPEZIA (SP) TEL +39 0187 5331

Sabato 7 Settembre

4° tappa

Fivizzano (MS) - Terre di Luni (SP)

SARZANA	LA SPEZIA	FIVIZZANO
Loc. S. Caterina 19030 SARZANA (SP) TEL +39 0187 60 41 - 6131	Via Vittorio Veneto,1 19100 LA SPEZIA (SP) TEL +39 0187 5331	Salita San Francesco,1 54013 FIVIZZANO (MS) Tel. +39 0585 9401

I MEDICI

LES ME'DICIN

Dr. ALESSANDRO MOSSONI



Austria



Belgio



Colombia



Francia



Kazakistan



Messico



Norvegia



Polonia



Lettonia



Repubblica Ceca



Slovacchia



Slovenia



Ungheria



Abruzzo



Emilia Romagna



Friuli Venezia Giulia



Lazio



Liguria



Lombardia



Marche



Piemonte



Puglia



Sicilia



Trento



Toscana



Umbria



Veneto



Casano - Rapp. Lunigiana

Hotel Peselli

Via Ricortola, 142
54100 Marina di Massa (MS)
Tel. +39 0585 869800 - info@hotelpeselli.com

Lettonia

Messico

Liguria

Lombardia

Puglia

Sicilia

Toscana

Veneto

Casano - Rapp. Lunigiana

Scorte Tecniche

Locanda Maria

Via P. Ratti, 39
19031 Argeglio (SP)
Tel. +39 0187 64351 - info@albergolocandamaria.it

TV Production
Radio Informazioni

Casa per Feria Sacro Cuore

Via Rossini, 75
54100 Massa - Loc. Ronchi (MS)
Tel. +39 0585 240084 - cfpfsacrocuore@campusleonardo.it

Austria

Belgio

Colombia

Norvegia

Polonia

Kazakistan

Repubblica Ceca

Slovenia

Slovacchia

Abruzzo

Emilia Romagna

Marche

Piemonte

Umbria

Santa Caterina Park Hotel

Via della Cisa Terza Traversa
19038 Sarzana (SP)
Tel. +39 0187 622095 - info@santacaterinaparkhotel.eu

Stampa
Speaker

Regina Immacolata

Via dei campeggi, 46
54100 Massa - Loc. Partaccia (MS)
Tel. +39 3397450260 - info@associazionelapineta.it

Francia

Friuli

Lazio

Trento

Ungheria

La Tavernetta dei Ronchi

Via Como, 9
54100 Marina di Massa (MS)
Tel. +39 0585 240767 - info@latavernettadeironchi.com

Giuria

Staff Antidoping

Interprete

Driver

Cronometristi

Assistenza Tecnica



Prodotti del Mare PESCANDIA



Poliartigiana Srl

Sede Operativa: Via G. Amendola 31-33 & Via XXIX Novembre 28 - 19021 - Arcola (SP)
Contatti: Tel. 01871740191 - www.poliartigiana.it