

# Federazione ciclistica Italiana comitato Regionale Toscano

## Comunicato Organizzazione e Direzione di Corsa

Titolo Gara: <b>77esima FIRENZE VIAREGGIO</b>		
organizzata da: <b>A.S. AURORA</b>		
Data: <b>15 AGOSTO 2024</b>	Categoria: <b>ELITE UNDER 23 ( 1.12 )</b>	Luogo: <b>FIRENZE</b>

Riunione Tecnica Ore **6 e 30** presso **Piazza Torquato Tasso, Firenze**

**N.B. Alla riunione dovranno partecipare obbligatoriamente i soggetti che sono inseriti nel modulo di accreditamento vetture al seguito oltre a tutti i rappresentanti delle squadre, che non ne hanno diritto, iscritte alla gara.**

**VERRA' EFFETTUATA PRESENTAZIONE SQUADRA PER SQUADRA COME DA ELENCO ORARIO FORNITO DALL'ORGANIZZAZIONE; E' NECESSARIA LA MASSIMA PUNTUALITA'**

Partenza Ufficiosa Ore **7 e 10** Luogo **Piazza Torquato Tasso, Firenze**

Partenza Ufficiale Ore **7 e 30** Luogo **km 0, Via Pistoiese SR 66**

Scorta gara, Pol.Stradale N° **6 moto + 2 auto** Vigili Urbani N° Scorta Tecnica N° **16** Staffette N°

Medici Dott: **Stinchetti + Leone + Venditto + Mollica** Ambulanze N° **3**

Radio Informazione a cura di **Dini + Manzi** Canale **FREQUENZA VHF 169912**

Presidi Ospedalieri **PER FIRENZE OSPEDALE SAN GIOVANNI DI DIO - TORREGALLI, PER PRATO OSPEDALE NUOVO SANTO STEFANO, PER PISTOIA OSPEDALE SAN JACOPO, PER SAN MARCELLO PISTOIESE OSPEDALE PACINI, PER LUCCA OSPEDALE SAN LUCA, PER VIAREGGIO OSPEDALE VERSILIA**

Inizio e fine rifornimento **come da regolamento o come diversamente concordato e comunicato dal Collegio di Giuria G.P.M. in vetta alla salita di Pedona al km 166 circa ( il vincitore NON è necessario che termini la gara )**

Assistenza tecnica vetture N° **3** A cura di **RACING SERVICE**

Deviazione vetture **SI, 800 metri circa prima del traguardo le vetture proseguiranno dritte anzichè voltare a sinistra**

Locali eventuale controllo medico **Palazzo delle Muse-Piazza Mazzini, Viareggio**

Sede ritrovo collegio di Giuria e Direzione Corsa **Palazzo delle Muse-Piazza Mazzini, Viareggio**

**Caratteristiche del percorso:** Come evidenziato anche nella tabella di marcia vi sono punti del percorso in cui necessita una maggior attenzione sia da parte degli addetti ai lavori che da parte degli atleti e in particolare:

→ **nel tratto di trasferimento TUTTA LA CAROVANA DEVE TENERE STRETTAMENTE LA DESTRA**

→ **subito dopo il km 0 insiste spartitraffico centrale per circa 1 km, per cui è necessario che i corridori e tutta la carovana MANTENGONO STRETTAMENTE ED ESCLUSIVAMENTE LA DESTRA**

→ **dopo essere usciti da Firenze, si incontrano numerose rotonde che, salvo diversa segnalazione da parte delle scorte tecniche e del personale dell'organizzazione, saranno affrontate per il NORMALE SENSO DI MARCIA DA TUTTA LA CAROVANA**

→ **in Località Stazione Masotti, intorno al km 34 insiste spartitraffico centrale per cui è necessaria la massima attenzione**

→ **lungo la successiva salita di Serravalle Pistoiese ci sarà la prima green zone**

→ **prima dell'abitato di Pieve a Nievole, al km 39 circa, si affronta una grossa rotonda di nuova costruzione; è necessario seguire strettamente le indicazioni delle scorte e del personale dell'organizzazione ed avere la massima attenzione**

→ **al km 46 circa, poco dopo la località di Vico, c'è un impianto semaforico con senso alternato per un restringimento stradale che obbliga il transito a sinistra per circa 500 metri, è necessaria prudenza**

→ **al km 75 circa, dopo Prunetta c'è un tratto di discesa con il manto stradale ampiamente praticabile ma non in perfette condizioni per cui è necessario essere particolarmente prudenti**

→ **in località Popiglio, intorno al km 95 circa, inizia zona fissa di rifornimento con successiva zona verde**

→ **al km 110 circa, nell'attraversamento di Bagni di Lucca la carreggiata si restringe significativamente**

→ **nel tratto dal km 120 al km 135 circa ci sono alcune rotonde spartitraffico che vanno affrontate con particolare attenzione**

→ **al km 145 circa, località San Martino in Freddana, si segnala un cantiere stradale che dimezza la carreggiata.**

→ **dopo il GPM di Pedona, la successiva discesa presenta numerose curve impegnative.**

→ **negli ultimi 5 km ci sono alcune rotonde da affrontare e tutta la carovana dovrà transitare rigorosamente come indicato dal personale incaricato dall'organizzazione**

**L'ORGANIZZAZIONE HA PREDISPOSTO, PER L'ATTRAVERSAMENTO DEI PUNTI PIU' IMPEGNATIVI, ADEGUATE PROTEZIONI E PERSONALE PER LA DOVUTE SEGNALAZIONI.**

**LA DIREZIONE DI CORSA RACCOMANDA A TUTTI GLI ATLETI E A TUTTA LA CAROVANA DI SEGUIRE PRECISAMENTE LE INDICAZIONI FORNITE DALLE SCORTE TECNICHE E DAL PERSONALE A TERRA DELL'ORGANIZZAZIONE PER L'ATTRAVERSAMENTO DI ROTONDE, SPARTITRAFFICI O COMUNQUE NEL PASSAGGIO DEI PUNTI DEL PERCORSO PARTICOLARMENTE IMPEGNATIVI**

Per emergenze o esigenze particolari chiamare il N° **3472428005 Rampogni Sanzio / 3348065135 Simonelli Cinzia / 3296117000 Zingoni Francesco** Risponde **LA DIREZIONE DI CORSA**

Note: Gli atleti considerati in forte ritardo dal gruppo principale, per motivi di sicurezza, saranno sottoposti al ritiro obbligatorio da parte del Direttore di Corsa e una volta superati dal veicolo di Fine Gara Ciclistica devono togliersi il numero dorsale e dal casco e rispettare il codice della strada